

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ЕЗДОВОЙ СПОРТ»

Всероссийская федерация ездового спорта.

« Ездовой спорт » номер – код 0710005411Я. Спортивные дисциплины:

№ п/п	Наименование спортивной дисциплины	Занимаются				Входит в программу		
		муж- чины	юниоры (юно- ши)	жен- щины	юни- орки (деву- шки)	ОИ	ЧМ, ПМ	ЧЕ, ПЕ
	<i>Снежные дисциплины</i>							
1	Нарта 2 собаки	*	*	*	*		**	**
2	Нарта/спринт 4 собаки	*	*	*	*		**	**
3	Нарта /спринт 6 собаки	*		*			*	*
4	Нарта/спринт 8 собаки	*		*			*	*
5	Нарта/спринт с неограниченным числом собак	*		*			*	*
6	Ски-джоринг/спринт 1 собака	*	*	*	*		**	**
7	Пулка 1 собака	*	*	*	*		**	**
8	Пулка 1-4 собаки	*		*			*	*
8	Комбинированная гонка	*	*	*	*		**	**
10	Эстафета (пулка, ски-джоринг)	*	*	*	*		**	**
11.	Ски-джоринг /сред. дист. 2 собаки.	*		*			*	*
12	Нарта /средние дистанции 6 собак	*		*			*	*
13	Нарта/средние дистанции 12 собак	*		*			*	*
14	Нарта/длинные дистанции 8 собак	*		*			*	*
15	Нарта/длинные дистанции с неограниченным числом собак	*		*			*	*
-2-								
	<i>Бесснежные дисциплины</i>							
16	Кани-кросс	*	*	*	*		**	**
17	Байк-джоринг	*	*	*	*		**	**
18	Карт 4 собаки	*		*			*	*
19	Карт 6 собак	*		*			*	*
20	Карт 8 собак	*		*			*	*
21	Скутер 1 собака	*	*	*	*		**	**
22	Скутер 2 собаки	*		*			*	*
23	Эстафета (бесснежная)	*	*	*	*		**	**

Оглавление

РАЗДЕЛ №1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах
2. Исполнение правил и судейство
3. Представители команд
4. Помощники спортсменов
5. Заявки, участники, возрастные группы, жеребьевка
6. Собаки
7. Соревновательное снаряжение
8. Дисциплины, дистанции, классы
9. Трасса
10. Старт, порядок старта, финиш
11. Прохождение трассы
12. Поведение
13. Температурный режим (рекомендации)
14. Нарушение правил
15. Определение победителя и мест участников

РАЗДЕЛ № 2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ДИСЦИПЛИН ЕЗДОВОГО СПОРТА

1. Нарты
2. Лыжные дисциплины
3. Бесснежные дисциплины (драйленд)
4. Эстафетные гонки

РАЗДЕЛ №1.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ.

Все определения имеют силу правил. Каждый термин, смысл которого определен в настоящем разделе, употребляется в тексте правил в его прямом значении. Термины, обозначенные в единственном числе, действительны и во множественном.

1.1. Общие термины

ГОНКА. Соревнование в определённых дисциплинах и классах, которое может состоять из одного или нескольких этапов.

ГОНОЧНЫЙ СЕЗОН. Период, в течение которого все соревнования должны быть начаты и завершены.

ГОНЩИК. СПОРТСМЕН. Участник соревнований, управляющий командой (упряжкой) собак или одной собакой.

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ ГОНКИ. Должностное лицо, имеющее наивысшие права и обязанности на гонке с правом принимать решение о дисквалификации

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ. Состоит из Главного судьи и его заместителей, которым поручаются отдельные обязанности в судействе. В коллегия также могут входить Главный секретарь, Главный ветеринарный врач и другие судьи гонки и официальные лица согласно Положению.

ДРАЙЛЕНД. Общее название бесснежных дисциплин ездового спорта, проводимых на грунтовой трассе в бесснежный период.

ЕЗДОВОЙ СПОРТ. Вид спорта, в котором спортсмены соревнуются между собой на снежной или грунтовой трассе (драйленд), используя специальный спортивный инвентарь и тяговую силу собак/собаки.

ЕЗДОВАЯ СОБАКА. Собака, вне зависимости от породы и типа, способная к работе в упряжке (в шлейке), имеющая возможность участвовать в соревнованиях в одной из дисциплин, в соответствии с их перечнем, установленными правилами. При этом участие в соревнованиях не должно причинять вред собаке и не должно предполагать потенциальный риск для жизнедеятельности собаки (тот, который можно заранее просчитать).

ЗОНА БЕЗ ПРАВА ПРЕИМУЩЕСТВА. Определённый правилами участок трассы до финишной линии, в котором действуют особые условия при обгоне.

ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ. Специально определенное место, где участники соревнований размещают свое снаряжение, в случае, если это не может быть совмещено со стейк-аутом.

КАТЕГОРИЯ. Группа соревнующихся спортсменов определенного возраста и пола (мужчины, женщины, юниоры, юниорки, ветераны (мужчины и женщины))

КЛАСС. Обусловленное правилами количество собак, которыми управляет гонщик в соревновании.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (ЧЕК-ПОЙНТ). Четко определенная и обозначенная зона для остановки или отдыха команд, прилегающая к трассе, где могут находиться только гонщики и официальные лица.

КОМАНДА. Группа участников в командных соревнованиях, а также группа участников, представляющих один регион или спортивное общество. Команда включает в себя спортсменов и их официальных помощников. Термин «команда» может подразумевать также гонщика и его собаку (собак).

ОРГАНИЗАТОР. Лицо (организация), ответственная за проведение соревнований.

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО. Человек, уполномоченный организаторами или судьями на выполнение определенных функций в рамках установленных правил и в пределах предоставленных полномочий.

ПОЛОЖЕНИЕ ГОНКИ – обязательный документ, утверждаемый проводящей гонку организацией. Включает в себя следующую информацию: цели и задачи; место и время проведения; порядок и условия подачи заявок; программа и порядок стартов; состав ГСК; система подведения итогов; порядок награждения.

ПОМОЩНИК (ХЭНДЛЕР). Официальное лицо, оказывающее помощь команде на старте, финише или других местах, определенных правилами и согласованных с Главным судьей.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМАНДЫ. Официальное лицо гонки, посредник между командой спортсменов и организаторами, судьями соревнований.

ПРОТЕСТ. Заявление о нарушении Правил, подаваемое в судейскую коллегию.

РЕГЛАМЕНТ ГОНКИ: внутренние правила конкретного соревнования, которые уточняют пункты основных Правил вида спорта, но не противоречат им.

СУДЬЯ ГОНКИ. Должностное лицо на гонке, имеющее полномочия, права и обязанности, аналогичные Главному судье, за исключением, вопросов дисквалификации. Нормы и положения настоящих Правил, относящиеся к Главному судье гонки, относятся и к судьям гонки.

СУДЕЙСКАЯ БРИГАДА. Состоит из всех судей гонки и официальных лиц по решению Главного судьи.

СТАРТОВЫЙ КОРИДОР. Специально обозначенный участок трассы после стартовой линии, длиной минимум 30 метров и шириной минимум 4 метра, где разрешена любая помощь. Должен быть организован таким образом, чтобы у любой команды была возможность освободить трассу в случае необходимости. Конец стартового коридора должен быть обозначен знаками с обеих сторон трассы.

СТЕЙК-АУТ. Специально определенная и обозначенная зона стоянки, где размещаются и содержатся собаки участников соревнования до и после гонки или между этапами соревнований. Собаки, находящиеся на стейк-ауте должны быть под присмотром гонщика или его помощника.

ТЕРРИТОРИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ. Пространство, включающее в себя все обозначенные места стоянок, места для зрителей, места содержания упряжек, место старта-финиша, место расположения оргкомитета гонки и трассу.

ТРАССА. Специально подготовленный маршрут для проведения соревнований.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗОНА КОНТРОЛЯ.(стартовая / финишная) Специально определенная часть трассы до линии старта и после линии финиша, нахождение в которой разрешено только определенному кругу лиц, а также лицам, имеющим разрешение от Главного судьи гонки.

ФИНИШНЫЙ КОРИДОР. Специально обозначенный участок трассы перед финишной линией, без острых углов и шириной достаточной для обгона.

ЭТАП (ЗАЕЗД) Прохождение трассы или ее части, после которых останавливается отсчет времени.

1.2. Дисциплины ездового спорта:

Соревнования, проводимые на снегу, включают следующие дисциплины:

СКИ-ДЖОРИНГ – команда состоит из лыжника, соединенного с одной или двумя собаками посредством потяга с амортизатором.

ПУЛКА – команда состоит из гонщика, самостоятельно перемещающегося на лыжах, соединенного потягом с амортизатором со специальными санями-волокушами, буксируемыми собакой (ами).

ГОНКА НА НАРТАХ (УПРЯЖКИ) – команда состоит из спортсмена, управляющего нартой, буксируемой упряжкой собак.

КОМБИНИРОВАННАЯ ГОНКА – объединяет в себе две лыжные дисциплины: ски-джоринг и пулка. Каждый спортсмен стартует и в ски-джоринге и в пулке.

Соревнования, проводимые на грунтовой трассе, включают в себя следующие дисциплины:

КАНИ-КРОСС – команда состоит из спортсмена, бегущего с одной собакой.

БАЙК-ДЖОРИНГ - команда состоит из спортсмена-велосипедиста с одной собакой.

СКУТЕР - команда состоит из спортсмена на 2-х колёсном самокате (скутере), буксируемого одной или двумя собаками.

ГОНКА НА КАРТАХ (УПРЯЖКИ) - команда состоит из спортсмена на 3-х или 4-х колёсном спортивном снаряде (карте), буксируемого упряжкой собак.

ЭСТАФЕТНАЯ ГОНКА — это однодневное соревнование, в котором соревнуются команды в скоростном преодолении дистанции, разбитом на этапы. В эстафете участвуют команды, в каждой из которых имеется минимум трое (3) участников. Каждый участник проходит один этап гонки. Эстафета проводится как в снежном, так и в бесснежном сезоне.

1.3. Поведение команд.

АГРЕССИЯ СОБАКИ. Нападение собаки на человека или другую собаку.

ЛИДИРОВАНИЕ. Умышленное следование по трассе третьего лица или объекта, задающего темп собаке(ам), в том числе, намеренный подзыв на трассе, стимулирующий к ускорению.

ПРИНУЖДЕНИЕ. Действия, навязывающие собаке(ам) увеличение скорости движения по трассе любым иным способом, кроме как голосовой командой или жестом.

СВОБОДНАЯ СОБАКА. Собака, отстегнувшаяся во время прохождения дистанции или находящаяся без привязи на территории проведения гонки.

СВОБОДНАЯ УПРЯЖКА. Упряжка, не контролируемая гонщиком на территории проведения гонки.

МОЖЕТ. Следует рассматривать как необязательное.

ДОЛЖЕН. Обозначает безусловную обязанность следования указанному правилу.

ОБЯЗАН. Обозначает в основном обязательные к применению нормы, но могут быть специальные условия, когда от этих норм можно отступить.

ОПЕРЕЖЕНИЕ. Намеренное движение впереди собаки

РЕКОМЕНДАЦИИ. Правило или набор указаний, необязательных, но особо желательных к исполнению.

1.4. Снаряжение.

СНАРЯЖЕНИЕ. Все предметы разрешенной Правилами и Регламентом экипировки спортсмена, а также амуниция для ездовых собак, используемые гонщиком во время соревнований.

АМОРТИЗАТОР. Обязательная часть снаряжения во всех дисциплинах, предназначенная для смягчения рывковых нагрузок.

ЕЗДОВАЯ ШЛЕЙКА. Элемент снаряжения, индивидуально подобранный по размеру собаки. Все шлейки должны быть изготовлены из эластичного материала и иметь мягкую подкладку как минимум в области шеи и груди.

ПОСТРОМОК. Часть упряжи, фиксирующая определённые точки крепления. Шейный П. либо Шейник крепится к ошейникам собак и центральной направляющей (для собак-лидеров без крепления на направляющей). Хвостовой П. прикрепляется одним концом за ездовую шлейку со стороны хвоста собаки, другим - к направляющей.

УПРЯЖЬ. Совокупность элементов снаряжения, составляющих систему крепления собак к спортивному снаряду или гонщику.

НАРТА. Спортивный снаряд (сани) , используемый в соревнованиях упряжек на снегу.
КАРТ. Спортивный снаряд с 3 или 4 колесами, используемый в соревнованиях упряжек на грунтовой трассе.

ПОТЯГ. Часть упряжи, соединяющая собаку/собак со спортивным снарядом или гонщиком. Должен быть сделан из мягкого гибкого материала. Не допускаются цепи и тросы

2. ИСПОЛНЕНИЕ ПРАВИЛ И СУДЕЙСТВО.

2.1. Все судьи гонки имеют полномочия по осуществлению контроля за применением Правил и Регламента в установленных пределах. Судьи должны быть назначены и ознакомлены со своими обязанностями в соответствии с требованиями, предъявляемыми к должностным лицам.

2.2. Если соревнования по статусу выше муниципального уровня никто из судейской бригады не имеет права быть участником соревнований. На других соревнованиях рядовые судьи, при согласовании с главным судьей, могут участвовать в гонке, но при этом не судить дисциплину, в которой стартуют.

2.3. Судейская бригада обязана сформировать Главную Судейскую Коллегию (далее ГСК). Председателем ГСК является Главный судья гонки. Порядок назначения и состав определяется Положением о соревнованиях.

2.4. ГСК созывается председателем в следующих случаях:

- по запросу одного из ее членов
- для проведения слушаний
- по требованию участника для рассмотрения случаев нарушения настоящих правил, которые могут привести к дисквалификации.

2.5. Главная Судейская Коллегия принимает решение о формате проведения слушаний: открытый или закрытый.

2.6. ГСК должна принять решение о применении той или иной меры дисциплинарного взыскания по всем случаям, с которыми к ней обратились.

2.7. Председатель ГСК (Главный судья гонки) имеет решающий голос в случае разделения остальных голосов поровну. По вопросам дисквалификации председатель коллегии может использовать свой решающий голос как за, так и против.

2.8. ГСК имеет высшие полномочия на соревнованиях. ГСК не может действовать вопреки настоящим Правилам, изменять утвержденное Положение о соревнованиях и регламент.

2.9. Главный судья совместно с проводящей организацией комплектует бригады судей и проводит с ними установочный семинар, руководит работой судейской коллегии, утверждает приёмку трассы, даёт разрешение на начало соревнований, утверждает допуск спортсменов к соревнованиям, обеспечивает подготовку и выполнение программы и регламента соревнований, выносит решения по протестам и спорным вопросам, утверждает результаты соревнований.

2.10. Должностные лица должны докладывать Главному судье о замеченных нарушениях правил устно (персонально или с помощью средств связи), немедленно или в течение этапа, в котором произошло нарушение. За устными сообщениями должны следовать доклады, поданные Главному судье гонки в письменном виде не позднее одного (1) часа после завершения этапа.

2.11. По всем замеченным и доложенным официальными лицами нарушениям правил, Главный судья гонки выносит решения по собственному усмотрению, но при наличии оснований. Он обязан информировать должностных лиц, доложивших о нарушениях, о своём решении и возможных дальнейших действиях.

- 2.12. Когда судья выявляет случаи нарушения Правил гонок он(а) должен либо применить одну из мер дисциплинарного взыскания, либо сообщить о нарушении и запросить слушания по данному делу.
- 2.13. Гонщик, желающий заявить (подать протест) о замеченных нарушениях правил, должен проинформировать об этом Главного судью или его представителя немедленно после этапа, в котором нарушение произошло. Сообщение может быть устным.
- 2.14. Все устные сообщения должны сопровождаться письменными заявлениями, поданными Главному судье в течение одного (1) часа после подачи устного протеста.
- 2.15. Любой гонщик, отмеченный в сообщении о нарушении правил, должен быть, как можно скорее уведомлен Главным судьёй гонки о протесте и по возможности обеспечен копией данного письменного протеста. В любом случае это должно быть сделано до начала слушаний.
- 2.16. За нарушение правил Главный судья гонки имеет право вынести либо устное замечание, либо предупреждение, назначить штрафное время, либо дисквалифицировать гонщика и команду с гонки. Никакие дисциплинарные взыскания, кроме специально определённых Правилами и Регламентом соревнований, наложены быть не могут.
- 2.17. Решения должны быть объявлены максимально быстро, как это только возможно, с технической точки зрения, но не позднее, чем за 4 (четыре) часа до старта в следующем этапе. Любое дисциплинарное взыскание по итогам финального этапа гонки должно быть применено до церемонии награждения.
- 2.18. Предупреждения и дисквалификация должны быть указаны в итоговом протоколе результатов соревнований. Все дисциплинарные взыскания должны быть отражены в Отчете Главного судьи со ссылкой на пункт правил, которой был нарушен.
- 2.19. Участник соревнования, получивший дисциплинарное взыскание, которое ведет к дисквалификации, может запросить слушания Главной Судейской коллегии.
- 2.20. В случае рассмотрения вопросов о дальнейшем участии гонщика в соревновании, решения ГСК гонки являются окончательными.
- 2.21. Участник имеет право обжаловать решение ГСК, подав апелляцию в руководящий орган организации, проводящей соревнования, либо в судейский комитет ФЕС России.
- 2.21.1. Апелляция должна быть подана в течение суток после окончания гонки на официальную электронную почту организации на русском языке и включать в себя: состав нарушения, вынесенный вердикт, наложенное наказание и обоснование того, что именно участник считает неправильным или несправедливым. В случае отсутствия интернет-связи сообщить о необходимости подачи апелляции по телефону.

3. ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМАНД.

- 3.1. Представитель команды от первого до последнего официального мероприятия гонки постоянно присутствует на месте проведения соревнований и не должен отлучаться без согласования с Организатором.
- 3.2. Официальные сообщения Организатора и Главного судьи для членов команды передаются через Представителя команды.
- 3.3. Представитель команды участвует в организационных собраниях и осмотре трассы.
- 3.4. Представитель команды имеет право выражать благодарность или претензии организаторам гонки, подавать протесты в судейскую коллегию как от имени одного члена своей команды, так и от имени всей команды.
- 3.5. Представитель команды присутствует при разборе протестов, в которых фигурируют члены его команды.
- 3.6. Представитель имеет право заместить спортсмена своей команды на официальных собраниях, жеребьевке, открытии и закрытии гонки, а также других мероприятиях, если личное присутствие участника специально не оговорено в Регламенте. В случае если гонщик по уважительной причине не может присутствовать на награждении, то помощник может его заменить, но без права подниматься на пьедестал

4.ПОМОЩНИКИ СПОРТСМЕНОВ.

4.1. Гонщик и помощник(и) составляют единую команду.

4.2. Гонщик ответственен за поведение своих помощников. В случае нарушения правил гонки помощником спортсмена, претензии в полной мере будут предъявлены к данному участнику.

4.3. Помощник имеет право замещать участника при уходе за собаками, а так же при осмотре собак ветеринарами и судьями по защите животных, если иное не оговорено в Регламенте гонки.

4.4. Помощник не имеет право замещать участника при проверке снаряжения.

5.ЗАЯВКИ, УЧАСТНИКИ, ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ, ЖЕРЕБЬЁВКА.

5.1.ЗАЯВКИ.

5.1.1. Заявка на участие в гонке должна быть представлена до начала гонки в сроки, установленные Организатором.

5.1.2. В обоснованных случаях, Организатор может отклонить заявку от участника.

5.1.3. Гонщики обязаны иметь страховку, покрывающую риски непредвиденных случаев в гонке и других последствий.

5.1.4. Заявка несовершеннолетнего участника (моложе 18 лет) должна быть подписана родителями или опекунами. Этой подписью они свидетельствуют, что, по их мнению, несовершеннолетний участник способен принять участие в соревнованиях в полном объёме и безопасно пройти трассу в заявленном классе, как установлено организаторами. Следовательно, их подпись является отказом от каких бы то ни было претензий и финансовых требований, которые могут возникнуть в связи с тем, что участник является несовершеннолетним.

5.1.5. Главный судья может не допустить к первому и последующим этапам гонки любого гонщика, команду или собаку, если на то имеются определенные основания.

5.2. ПРЕТЕНЗИИ.

5.2.1. В случае если Организатор в полной мере соблюдал правила гонки, участник освобождает организаторов, судей, должностных лиц, спонсоров и других лиц, сотрудничающих с организаторами:

- от любых претензий или требований, основанных на предположительном действии или бездействии участника, его собак, агентов или других лиц, действующих от его имени (не относится к индивидуальным спонсорам спортсменов).

- от любых претензий и требований, которые могут возникнуть в результате травмирования участника, его собак, повреждения имущества, включая, но не ограничиваясь, потерю собак или схождение их с трассы, а также потерю провизии и других запасов

5.2.2. Организатор имеет исключительные и неограниченные права на все изображения и информацию о самих соревнованиях, обо всех участниках, в том числе включая вопросы использования данных изображений и информации в рекламных и маркетинговых целях или в любых других публикациях, связанных с соревнованием.

5.3.УЧАСТНИКИ.

5.3.1. Гонщик, стартовавший на первом этапе соревнований, обязан пройти всю заявленную дистанцию гонки.

5.3.2. Замена гонщика до старта первого этапа может быть сделана не позднее, чем за два часа до начала соревнований. Замена должна быть одобрена Главным судьей гонки. Замещающий заявленного участника гонщик обязан управлять упряжкой (собакой) до завершения гонки.

- 5.3.3. Замена гонщика после первого этапа не допускается. За исключением моментов специально оговоренных Регламентом соревнований.
- 5.3.4. При участии в спринтерских гонках, гонщики должны присутствовать на собрании для участников соревнований, проводимом до старта. Судья гонки может сделать исключение из данного правила для участников, опоздавших по независящим от них причинам. Тем не менее, в таком случае, участник несет ответственность за получение краткого инструктажа от официальных лиц до начала соревнований.
- 5.3.5. В гонках на средние и длинные дистанции гонщики либо их представители обязаны присутствовать на собрании для участников соревнований, проводимом до старта, а также на любом другом собрании, о котором было официально объявлено в целях получения необходимой информации для участия в гонке.
- 5.3.6. Любой гонщик, дисквалифицированный на любом из этапов гонки, не имеет права участвовать в остальных этапах гонки.
- 5.3.7. Гонщик имеет право подавать заявку на старт в разных дисциплинах /категориях /классах на одних и тех же соревнованиях.
- 5.3.8. В одной и той же дисциплине-категории-классе гонщик не должен стартовать более одного раза на одних соревнованиях.
- 5.3.9. Гонщик, стартующий в категории ветеранов/ юниоров, не должен на одних соревнованиях быть в зачете также и в категории взрослых.

5.4. ВОЗРАСТ УЧАСТНИКОВ.

- 5.4.1. Возраст участника считается одинаковым в течение всего гоночного сезона (с июля по июль) и рассчитывается как возраст, которого участник достигает к 31-му декабря после начала сезона.
- 5.4.2. В лыжных спринтерских дисциплинах возраст участников:
- 5.4.2.1. Категория взрослых: от 18 лет и старше;
- 5.4.2.2. Категория юниоров: от 14 до 17 лет включительно. (17-летний участник имеет право выбрать категорию юниоров или взрослых)
- 5.4.3. В упряжках—спринт и в бесснежных дисциплинах возраст участников:
- 5.4.3.1. Категория взрослых: от 17 лет
- 5.4.3.2. Категория юниоров: 14 -16 лет (16 летний участник имеет право выбрать категорию юниоров или взрослых)
- 5.4.4. Категория ветеранов (только для кани-кросса , байк-джоринга, ски-джоринга): 40 лет и старше. Спортсмены - ветераны могут участвовать в соревнованиях взрослых. Спортивные звания в категории ветеранов не присуждаются.
- 5.4.5. В гонках на средние дистанции - упряжки возраст участника от 16 лет; в лыжных дисциплинах от 18 лет. В гонках на длинные дистанции (упряжки и ски-джоринг) минимальный возраст 18 лет. Заявки от участников меньшего возраста рассматриваются в индивидуальном порядке.
- 5.4.6. На всех соревнованиях рекомендуется проводить старты для детей до 13 лет включительно. 13-ти летний участник может стартовать в классе юниоров при письменном согласии родителей и тренера, и при согласовании с главным судьей соревнований. Все детские категории рекомендуется открывать от 11 лет: с 1 собакой - в дисциплине ски-джоринг и в бесснежных дисциплинах, с 2 собаками - в гонках на нартах.
- 5.4.7. Юниоры могут быть допущены к старту в категории взрослых только в случае, если в юниорской категории зарегистрировано менее 3-х человек. При этом допуск юниора индивидуально согласовывается с главным судьей соревнований и подтверждается письменным согласием родителей.
- 5.4.8. Минимальный возраст спортсменов и максимальное количество собак в упряжках на местных гонках в регионах, где ездовое собаководство развивается как часть культуры, может устанавливаться Регламентом соревнований с учетом национальных

особенностей. При этом возраст участников взрослых категорий не должен быть ниже 14 лет, а число собак в упряжке менее установленного данными правилами количества для конкретной дистанции и класса.

5.5. ЖЕРЕБЬЕВКА.

5.5.1. Стартовые позиции для первого этапа гонки должны быть определены с помощью жеребьевки до начала гонки. Время и место жеребьевки определяется организаторами. Организаторы вправе самостоятельно выбрать способ жеребьевки, а также установить обязательность личного присутствия гонщиков или их представителей. Порядок жеребьевки не может быть изменен.

5.5.2. В том случае, если присутствие гонщика или руководителя команды на жеребьевке является по решению организаторов обязательным, гонщик, руководитель команды или уполномоченный представитель самостоятельно осуществляют выбор порядкового номера старта. В случае их отсутствия, выбор стартовой позиции осуществляет Главный судья гонки или его представитель. Жеребьевка также может проводиться с применением компьютерных технологий - случайного выбора в рамках каждого класса.

5.5.3. По решению организаторов жеребьевка может быть заменена расстановкой спортсменов. Принцип расстановки должен быть обоснован и разъяснен участникам в Положении гонки..

5.5.4. По решению организаторов участники могут стартовать одновременно (масс-старт). В этом случае жеребьевка или расстановка проводится для определения позиции спортсмена на стартовой линии.

5.5.5. Порядок стартов на втором и последующем этапах должен быть оговорен в Положении.

5.5.6. Класс может быть выделен при наличии минимум 5 (пяти) участников, стартующих на первом этапе в данном классе. (на соревнования муниципального уровня минимум 3 (три) участника).

5.5.7. При переносе соревнований на один день и более жеребьевка проводится заново.

5.6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ.

5.6.1. Организаторы соревнований совместно с собственниками (пользователями) объектов спорта обеспечивают общественный порядок и общественную безопасность при проведении соревнований в соответствии с действующими «Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований» и действующей «Типовой инструкцией по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных спортивных соревнований» и с учётом специфики ездового спорта.

5.6.2. Организаторы должны обеспечить максимально возможный, в каждом конкретном случае, уровень доступности инвалидов-спортсменов и инвалидов из числа зрителей к спортивным мероприятиям, с учётом потребностей инвалидов и специфики ездового спорта.

6. СОБАКИ.

6.1. Гонщики в период проведения мероприятия не должны подвергать опасности своих собак и негуманным отношением к животным дискредитировать ездовой спорт. Нарушители должны быть дисквалифицированы.

6.2. Любая упряжка или собака, не вышедшая на стартовую позицию, не допускается к участию в последующих этапах гонки.

6.3. Замена ранее заявленной собаки возможна до первого старта при согласовании с главным судьей соревнований, при условии прохождения ветеринарного осмотра и наличии необходимых ветеринарных документов.

- 6.4. Любая упряжка или собака, дисквалифицированная на одном из этапов, не допускается к участию в оставшихся этапах гонки.
- 6.5. Право на участие собаки в соревнованиях не может быть ограничено по породному признаку. Организаторы гонки вправе выделить отдельно класс зарегистрированных Северных Ездовых Собак (СЕС), а также выделить классы зарегистрированных Сибирских хаски (СЕС1) и остальных зарегистрированных Северных Ездовых Собак (СЕС2) в случае, если в каждом классе на первом этапе гонки стартовали минимум пять (5) команд.
- 6.6. Возраст собак на день старта в соревнованиях любого ранга, за исключением всероссийских гонок, международных соревнований на территории РФ, Чемпионатов и Первенств России, должен быть не младше 12 (двенадцати) месяцев в спринте и 18 месяцев в средних и длинных дистанциях. Организаторы соревнований имеют право изменить минимальный возраст собак в сторону увеличения, особенно при горном рельефе или сложном покрытии трассы (обледеневшие участки, жесткий фирн, камни, песок и т.п.)
- 6.7. Для Чемпионата и Первенства России, всероссийских соревнований вводится следующий минимальный возраст на день старта:
- 6.7.1. Спринтерские дистанции:
18 месяцев – байк-джоринг, скутер; ски-джоринг; пулка; упряжки в неограниченном классе.
15 месяцев – упряжки в ограниченных классах.
12 месяцев – кани-кросс.
- 6.7.2. Средние и длинные дистанции: 18 месяцев.
- 6.8. Любая стартовавшая собака, не может быть допущена к другому старту в тот же день, за исключением случаев, если второй старт проводится в кани-кроссе или эстафете (в снежных и бесснежных дисциплинах). При этом вторичный старт собаки в бесснежных дисциплинах возможен, только если суммарная дистанция не превышает 12 км.
- 6.9. Перед принятием решения о допуске собаки ко второму старту может потребоваться проведение ветеринарного осмотра.

6.10. ВЕТЕРИНАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.

- 6.10.1. Ветеринары гонки присутствуют в течение всей гонки и осуществляют мониторинг состояния здоровья всех собак, оказывают помощь гонщикам по уходу за собаками в случае показаний для ветеринарного сопровождения. По необходимости осуществляют ветеринарное обслуживание собак, сошедших с трассы.
- 6.10.2. В течение гонки участникам запрещено любое медикаментозное вмешательство по отношению к собакам без специального разрешения ветеринара соревнований. Организаторы и судьи соревнований обязаны следовать Правилам международной федерации ездового спорта (IFSS) в части анти-допингового контроля.
- 6.10.3. Ветеринар или судья гонки имеют право проконтролировать любые вещества (корм, вода, витамины, спортивные добавки), которые гонщик дает собакам. Отказ от проверки может быть расценен как применение запрещенных препаратов. О результатах проверки судья должен сообщить ветеринару, особенно, если данное вещество вызовет у него подозрение по качеству или содержанию. В случае отказа от проверки каюр дисквалифицируется.
- 6.10.4. Если на гонке состояние здоровья собаки ухудшается до такой степени, что требуется немедленная ветеринарная помощь, то данная собака, после оказания помощи, не должна быть допущена к продолжению маршрута. Главный ветеринар гонки принимает решение о снятии собаки с соревнований, сообщает об этом Главному Судье, который данное решение озвучивает. Решение ветеринара обсуждению не подлежит.

- 6.10.5. В случае, если ветеринар выявляет на территории гонки собаку с признаками заразного заболевания, эта собака должна быть дисквалифицирована и гонщик должен немедленно покинуть территорию гонки с остальными собаками своей команды.
- 6.10.7. Беременные и кормящие суки, а также собаки, страдающие эпилепсией, к старту не допускаются.
- 6.10.8. Все собаки, принимающие участие в соревнованиях, должны быть вакцинированы от бешенства, чумы плотоядных, аденовирусных инфекций (инфекционного гепатита и аденовироза), парвовирусного энтерита, парагриппа и лептоспироза собак. Все собаки во всех случаях должны быть вакцинированы в течение последних 12 месяцев и более чем за 30 дней до гонки в случае первичной вакцинации; более чем за 14 дней в случае ревакцинации. Вакцинация должна проводиться в соответствии с нормами и правилами Российской Федерации.
- 6.10.9 Для приезжающих на гонку иногородних спортсменов необходимо наличие на собак ветеринарного свидетельства формы-1. В случае если трасса гонки пересекает границы других регионов, то свидетельство Ф-1 необходимо иметь на всех собак, участвующих в соревнованиях.
- 6.10.10 Все собаки должны пройти дегельминтизацию не ранее чем за три месяца до соревнований. Рекомендуется провести ее не позже, чем за 10 дней до старта.

6.11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

- 6.11.1. В гонках, состоящих из нескольких этапов, каждая собака должна быть идентифицирована до старта первого этапа гонки. В случае идентификации по микрочипу, список чипов должен быть предоставлен организатору гонки. При наличии у животного нескольких действующих микрочипов в заявке должны быть указаны все действующие микрочипы. На протяжении гонки идентификация собаки проводится по одному и тому же микрочипу.
- 6.11.2. Собаки, сошедшие с дистанции после первого этапа гонки, состоящей более чем из одного этапа, должны быть идентифицированы второй раз для фиксации факта снятия их с участия в последующих этапах, как непосредственной отметкой конкретной собаки (например, дополнительный ярлык на ошейнике), так и внесением соответствующей записи в командный список чипов.
- 6.11.3. На многоэтапных гонках между этапами или на контрольных пунктах проводится выборочная идентификация собак. На финише последнего этапа гонки все собаки каждой команды должны быть идентифицированы.
- 6.11.4. Участники соревнования самостоятельно отвечают за то, чтобы их собаки были промаркированы/ чипированы до начала гонки.

6.12. СРЕДСТВА ТРАНСПОРТИРОВКИ.

- 6.12.1. Гонщики обязаны обеспечить и нести ответственность за создание достойных условий для своих собак. Содержание собак, причиняющее страдание животным или потенциально опасное для их здоровья, приравнивается к жестокому отношению и может привести к дисквалификации гонщика.
- 6.12.2. Средства транспортировки собак должны обеспечивать защиту животных от погодных условий (дождь, температура, ветер и т.д.), а также от выхлопных газов.
- 6.12.3. В случае перевозки более 2-х собак, собаки должны перевозиться в специальных клетках/боксах. С целью обеспечения безопасности животных рекомендовано использование клеток/боксов также и при перевозке 1-2 собак.
- 6.12.4. Клетки (боксы) должны быть безопасны и надежны. Собакам должен быть обеспечен необходимый доступ свежего воздуха.
- 6.12.5. Поскольку собаки отличаются по размерам, четкие параметры клеток (боксов) не устанавливаются. Тем не менее, для целей обеспечения безопасности собак клетки (боксы) должны быть не слишком маленькие и не слишком большие. Клетка должна

быть достаточно большой, чтобы собака/собаки могли в ней лечь, встать, повернуться вокруг себя и свернуться .

6.12.6. Клетки/боксы должны быть чистыми. Используемые сено/солома должны быть свежими и сухими. При использовании других материалов, они не должны быть опасными для собак.

6.12.7. Внутри клетки/бокса собаки не должны быть привязаны.

6.12.8. Собаки в клетках/боксах не должны оставаться надолго без присмотра. Если гонщик не может самостоятельно контролировать поведение собак в боксах/машине, он должен оставить ключ от клетки/бокса (машины) своему официальному помощнику либо другому человеку, предварительно согласовав это с главным судьей соревнований.

6.13. СТЕЙК-АУТ .

6.13.1. Цепи/тросы для стейк-аута, цепи/тросы и другие средства привязи должны быть так сконструированы, чтобы обеспечивать комфорт и некоторую свободу перемещения. Они должны позволять собаке лечь.

6.13.2. Цепи/тросы, которыми привязана собака, никогда не должны быть настолько длинными, чтобы создать опасные ситуации для собаки, такие как запутывание с другими собаками или даже удушение.

6.13.3. Все материалы должны быть в хорошем состоянии, исключая возможные травмы. Концы тросов должны быть закрыты, чтобы предотвратить травмы из-за распутывания нитей троса.

6.13.4. Собаки на стейк-ауте и на привязи постоянно должны быть под присмотром.

6.13.5. Гонщики/помощники должны содержать стейк-аут в порядке, не оставлять открытым корм,

убирать отходы жизнедеятельности собак и другой мусор в специально отведенные для этого контейнеры. Если контейнера не предусмотрено, мусор необходимо самостоятельно вывезти в обозначенное Организатором место

7.СОРЕВНОВАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.

7.1. Снаряжение гонщика должно быть надежно и безопасно для спортсменов и собак на протяжении всей дистанции гонки.

7.2. Снаряжение , используемое участниками в каждой дисциплине должно соответствовать данным Правилам. Элементы упряжи, которые подвергаются наибольшей нагрузке (карабины между потягом и спортивным снарядам, веревки для центрального потяга), а также шлемы должны быть сертифицированы, как спортивное снаряжение, и не иметь видимых повреждений. В случае несоответствия данным требованиям старт участника может быть задержан судьей до устранения нарушений.

7.3. Все собаки, участвующие в соревнованиях в любых дисциплинах, должны выходить на старт в индивидуально подогнанной по размеру шлейке. К шлейке должен быть пристегнут потяг (повод), соединяющий собаку со спортивным снарядам или гонщиком.

7.4. Во всех дисциплинах на потяге или поводе должна быть использован амортизатор, смягчающий рывки при торможении и внезапной остановке. Амортизатор по жесткости должен соответствовать количеству собак в упряжке и иметь страховочную систему на случай разрыва.

7.5. Категорически запрещено:

- использование цепей и металлических тросов как элементов упряжи.
- использование намордников и ошейников, способных привести к удушению;
- использование кнутов, плеток, палок для наказания или увеличения скорости собак;
- использование в процессе движения по трассе поводков, цепей, тросов, электрошоковых ошейников, ультразвуковых приборов для контроля поведения собак.

- 7.6. Запрещена обувь с жесткими шипами. Обувь участника соревнований не должна быть опасной для собак и людей.
- 7.7. Запрещена металлическая окантовка на лыжах и полозьях нарты.
- 7.8. Концы лыж и полозьев нарты не должны быть острыми.
- 7.9. Гонщики, упряжки собак и оборудование должны быть доступны для осмотра на стейк-ауте либо в зоне стоянки транспортных средств минимум за 10 (десять) минут до планируемого времени старта, если иное не указано главным судьей соревнований.
- 7.10. На гонках на средние и длинные дистанции команды и оборудование должны быть доступны для осмотра на стейк-ауте, в зоне стоянки транспортных средств или в любом другом месте по указанию главного судьи соревнований как минимум за 30 минут до запланированного времени старта.
- 7.11. Осмотр запряженных собак и подготовленного к старту снаряжения должен быть закончен не позднее, чем за 6 минут до запланированного времени старта команды.
- 7.12. Проведение осмотра не должно создавать препятствий для стартующих и финиширующих команд.
- 7.13. После проведения осмотра запрещены какие-либо действия со снаряжением без разрешения главного судьи соревнований или другого уполномоченного официального лица.
- 7.14. По требованию главного судьи соревнований или уполномоченного судьи гонки снаряжение должно быть доступно для осмотра после каждого этапа.
- 7.15. В случае поломки снаряжения разрешается его замена между этапами гонки, если иное не оговорено в Регламенте.
- 7.16. Организаторы должны предоставить всем гонщикам нагрудные номера. Номер должен быть двойным и располагаться со стороны груди и со стороны спины спортсмена. Гонщик обязан одевать данный номер при выходе на дистанцию и находиться в нем на протяжении всего времени движения по трассе. Номер не должен быть скрыт под верхней одеждой и быть всегда ясно различимым.
- 7.17. Старт участника без номера запрещен.
- 7.18. По решению организатора и ГСК могут быть установлены дополнительные требования к снаряжению. Перечень всех требований должен быть указан в приглашении на гонку или в Регламенте соревнований.

8.ДИСЦИПЛИНЫ, ДИСТАНЦИИ, КЛАССЫ, КАТЕГОРИИ

- 8.1. СНЕЖНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ . Рекомендуемые дистанции:
- 8.1.1. Упряжки неограниченный класс: 20 -29 км. (Рекомендации: 20 км. до последних выходных января и 29 км после.)
- 8.1.2. Упряжки класс - восемь собак: 10 - 19 км. (Рекомендации: 14 км до последних выходных января и 19 км после.)
- 8.1.3. Упряжки класс шесть собак: 8 - 14 км . (Рекомендации: 8 км до последних выходных января и 14 км после.)
- 8.1.4. Упряжки класс четыре собаки: 5 - 10 км . (Рекомендации: 5 км до последних выходных января и 10 км после.)
- 8.1.5. Упряжки класс – 2 собаки: 3 - 5 км.
- 8.1.6. Ски-джоринг и пулка: от 5 до 25 км. .
- 8.1.7. Эстафета и комбинированная гонка: Каждый этап/круг: минимум 1 км.
- 8.2. Если в связи со сложившимися во время проведения гонки обстоятельствами трасса должна быть сокращена или увеличена, то сокращение или увеличение не должно превышать 25% во всех дисциплинах и классах..
- 8.3. Дистанционные гонки (все дисциплины и классы)

- 8.3.1. Средние дистанции: общая дистанция от 80 до 250 км. Минимум 30 км за этап..
- 8.3.2. Длинные дистанции: общая дистанция более 250 км. Приблизительно 40 км. за этап.

8.4. БЕССНЕЖНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ /драйленд/. Рекомендуемые дистанции (для одного этапа):

- 8.4.1. Кани-кросс (взрослый и ветеранский классы): минимум 2 км, максимум 8 км,
- 8.4.2. Кани-кросс (класс юниоров): минимум 1 км, максимум 4 км.
- 8.4.3. Эстафета (один круг): минимум 0,5 км, максимум 4 км.,
- 8.4.4. Байк-джоринг – одна собака: минимум 2 км, максимум 10 км.,
- 8.4.5. Скутер – одна собака: минимум 2 км, максимум 8 км.
- 8.4.6. Скутер – две собаки: минимум 2 км, максимум 8 км.
- 8.4.7. Карт – четыре собаки: минимум 4 км, максимум 8 км.
- 8.4.8. Карт – шесть-восемь собак: минимум 5 км, максимум 10 км.

8.5. Этапы гонки могут быть не одинаковыми по протяженности во все дни соревнований, но самый короткий этап должен быть первым. Этапы последующих дней не должны превышать сто пятьдесят (150) процентов от длины трассы в первый день. Самый короткий и самый длинный этапы должны быть обозначены в приглашении к гонке.

8.6. В Положении гонки и итоговом протоколе должна указываться фактическая (не округленная до километра) длина дистанции/ этапа

9. В дисциплинах ски-джоринг, пулка, кани-кросс, байк-джоринг, скутер -1 собака итог должен подводиться отдельно в категориях мужчин и женщин, юниоров и юниорок.

9.1. Допускается объединение категорий, в случае если в каждой из них недостаточно минимального количество участников для открытия класса.

9.2. Рекомендуется открывать классы от 5 (пяти) участников в категории мужчин, женщин, ветеранов и от 3 участников в юниорских категориях.

9. ТРАССА.

9.1. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССЕ.

9.1.1. Соревнования по ездовому спорту могут проводиться:

9.1.1.1. на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации.

9.1.1.2. на специально подготовленных трассах, проложенных по пересеченной местности при согласовании с органами МЧС и ГИБДД.

9.1.2. На трассах соревнований по ездовому спорту необходимо обеспечить безопасность участников и зрителей.

9.1.3. При необходимости Организатор и ГСК издают распоряжение для судей, журналистов и обслуживающего персонала, а также для других лиц, которые не относятся к участникам соревнований, по соблюдению порядка на трассе, в местах подготовки команд во время, до и после соревнований.

9.1.4. Трасса должна быть безопасна для собак и для гонщиков. В ходе прокладки трассы, особое внимание должно уделяться поворотам и продолжительным спускам. Вся трасса должна быть сконструирована с учетом возможностей прохождения ее самой быстрой и самой большой упряжками.

9.1.5. Трасса не должна пересекать саму себя. Команды могут проходить одну и ту же трассу дважды. В этом случае поворот на повторный круг не должен проходить по стартовой и финишной зонам. Если нельзя избежать необходимости прохождения трассы одними и теми же командами более двух раз, организатор должен известить об этом заранее в рамках приглашения к гонке. Отклонение от данного правила возможно только по причине непредсказуемых обстоятельств.

9.1.6. Ширина трассы должна быть по возможности оптимальна для совершения обгонов.

- 9.1.7. Расстояние между участками (петлями) трассы, проходящими параллельно друг другу, должно быть таково, чтобы участники не мешали друг другу.
- 9.1.8. Трасса должна быть отгорожена от парковок и припаркованных автомобилей.
- 9.1.9. Если при прокладке маршрута не удастся избежать пересечения проезжих дорог, то организаторам необходимо получить предварительное разрешение ГИБДД на перекрытие дороги во время соревнований. На данном участке необходимо организовать дополнительный контроль. Трасса должна пересекать дорогу под углом 90 градусов.
- 9.1.10. Для спринтерских гонок на нартах трасса должна быть сконструирована, исходя из приоритетности скорости, и должна быть такой ширины, которая позволяла бы одной команде обогнать другую.
- 9.1.11. Стартовый коридор должен быть минимум 30 метров длиной и должен быть организован таким образом, чтобы у любой команды была возможность освободить трассу в случае необходимости.
- 9.1.12. Финишный коридор должен быть 800 метров длиной (150 метров для лыжных дисциплин и кани-кросса), по возможности без острых углов, с шириной, достаточной для обгона.
- 9.1.13. Стартовая и финишная линии должны быть хорошо видны.
- 9.1.14. Трасса для бесснежных дисциплин должна быть грунтовой. Запрещается проведение соревнований на асфальтовых, бетонных и других жестких покрытиях, которые могут привести к травмам собак.
- 9.1.15. Трасса для зимних дисциплин готовится механическим оборудованием.
- 9.1.16. Трассы для лыжных дисциплин должны по возможности отличаться от трасс для гонок на нартах.
- 9.1.17. Трассы для лыжных дисциплин желательно прокладывать по холмистой местности, т.к. трасса является проверкой лыжных навыков спортсменов. Трасса должна быть достаточно широкой для того, чтобы в финишной зоне два лыжника могли идти рядом друг с другом коньковым ходом, а на всей остальной трассе - чтобы один лыжник, идущий коньковым ходом, мог обогнать другого лыжника, идущего классическим стилем.
- 9.1.18. На гонках по бесснежным дисциплинам (драйленд) контрольные пункты, снабженные водой для собак и стейк-аутом, должны располагаться как минимум каждые три (3) километра на протяжении всей трассы.
- 9.2. ДИСТАНЦИОННЫЕ ГОНКИ.
- 9.2.1. Если с точки зрения ГСК и/или организатора по погодным условиям трасса гонки не может быть подготовлена в соответствии с базовыми условиями спортивного мероприятия, гонка может быть отложена. Если указанные выше условия возникли после начала гонки, гонка может быть временно остановлена. Такое приостановление гонки осуществляется на контрольных пунктах. Все гонщики должны быть остановлены на один и тот же период времени.
- 9.2.2. Организатор или судья гонки должен как можно скорее проинформировать всех гонщиков о принятом решении и причинах его принятия.
- 9.2.3. Обязательные остановки.
- 9.2.3.1. На трассе гонок общей протяженностью от 300 до 600 км должны быть предусмотрены обязательные остановки (КП) общей продолжительностью не менее 8 часов, распределенные по трассе по решению местных организаторов.
- 9.2.3.2. На трассе гонок общей протяженностью более 600 км должны быть предусмотрены обязательные остановки общей продолжительностью не менее 12 часов, распределенные по трассе по решению местных организаторов.
- 9.2.4. Запрещено оставлять любой мусор на протяжении трассы. Весь мусор должен быть доставлен до финиша, контрольных пунктов или других точек, определенных организаторами.

9.2.5. Стоянки и остановки на отдых и подкормку собак должны быть оборудованы за пределами трассы. Собаки и снаряжение гонщика в случае длительной остановки не должны мешать прохождению трассы другими участниками.

9.3. РАЗМЕТКА ТРАССЫ.

9.3.1. Общие положения

9.3.1.1. Линии старта и финиша четко обозначены.

9.3.1.2. На трассе должно быть установлено достаточное количество отчетливо видимых знаков, размещенных таким образом, чтобы у гонщиков не возникло сомнений при выборе направления движения.

9.3.1.3. Все знаки на трассе должны быть как минимум 25 см в длину или в диаметре.

9.3.1.4. Для указания правильного направления движения только одна сторона знака должна быть окрашена в соответствующий цвет.

9.3.1.5. Знаки должны быть размещены на расстоянии около метра от края трассы на высоте от 60 до 120 см от поверхности трассы.

9.3.1.6. Все знаки должны быть видны на максимально возможном расстоянии, но минимум на расстоянии 50 метров.

9.3.1.7. На знаках, применимых только для определенного класса (классов), в самом центре белыми буквами должен быть указан соответствующий класс (классы) или длина дистанции соответствующего класса (классов)..

9.3.1.8. Информация о классе должна быть отчетливо видна и читаема для спортсменов. Система знаков должна быть разъяснена на собрании гонщиков, проходящем до гонки.

9.3.1.9. Знаки должны быть расположены таким образом и сделаны из такого материала, чтобы они не представляли собой опасность для собак или гонщиков.

9.3.1.10. Трассы должны быть подготовлены и размечены до официального просмотра трассы (порядок официального просмотра определяется Положением).

9.3.2. Красные знаки (поворотные знаки, круглой формы).

Красные знаки должны быть установлены на всех пересечениях и развилках, включая повороты. Знаки должны быть установлены на расстоянии около 20 метров до точки принятия решения на стороне трассы, совпадающей с направлением поворота..

Аналогично следует осуществить разметку трассы на всех «слепых» поворотах.

9.3.3. Синие знаки (подтверждающие знаки, знаки прямого движения, квадратной формы)

9.3.3.1. Синие знаки могут быть расположены на обеих сторонах трассы.

9.3.3.2. Синие знаки используются для обозначения правильности выбранного направления движения после поворота или перекрестка. Синие знаки должны быть размещены на расстоянии около 20 метров после точки принятия решения и должны быть видны по мере приближения к повороту..

9.3.3.3. Синие знаки должны быть установлены в следующих случаях:

- на перекрестках и пересечениях, если трасса продолжается в прямом направлении.

(Знак должен быть размещен на расстоянии около 20 метров после перекрестка.)

- после поворота, который применим только для определенного класса (классов) и должен иметь аналогичную маркировку класса, как и поворотный красный знак.

- после всех пересечений, поворотов и «слепых» углов, которые обозначены красными знаками.

- по всей трассе через каждый полный километр. Через каждые пять

(5) километров трассы они должны сопровождаться знаками, на которых указано пройденное и оставшееся расстояние.

9.3.3.4. Информация о пройденной дистанции должна быть указана черными цифрами на белом знаке прямо над синим знаком

9.3.3.5. Информация об оставшемся расстоянии должна быть обозначена черными цифрами на белом знаке, расположенном прямо под синим знаком

9.3.4. **Желтые знаки** (знаки привлечения внимания, треугольной формы).

9.3.4.1. Желтые знаки можно размещать на обеих сторонах трассы. Желтые знаки обозначают участок трассы, где рекомендуется снизить скорость и повысить внимательность, например, крутой спуск, очень резкий поворот, наледь. Желтые знаки должны быть расположены на расстоянии около 20 метров до сложного участка.

9.3.4.2. Если сложным представляется некоторый отрезок трассы, два желтых знака должны быть размещены на одном креплении в начале этого отрезка. Окончание сложного отрезка должно быть обозначено одним желтым знаком с красным или черным диагональным крестом.

9.3.4.3. Все желтые знаки должны быть разъяснены на собрании лидеров команд или собрании гонщиков и указаны на карте трассы.

9.3.5. **Другие знаки.**

9.3.5.1. Конец стартового коридора должен быть обозначен знаками с обеих сторон трассы любой видимой маркировкой (синими квадратными знаками, флагами, маркировочной лентой)

9.3.5.2. Белый знак должен быть установлен в начале финишного коридора с указанием оставшегося расстояния (150 метров до финишной линии для лыжных дисциплин и кани-кросса и за 800 метров до финишной линии для всех остальных дисциплин) для обозначения начала участка трассы, где команды не имеют преимущества при обгоне.

9.3.5.3. Отрезки трасс, где правильное направление не очевидно, могут быть обозначены дополнительными знаками. Такие дополнительные знаки не должны рассматриваться как замена тем знакам, которые устанавливаются в соответствии с настоящим порядком проведения гонок.

9.3.5.4. Разметка ночных этапов. В дополнение к рассмотренным выше правилам разметки трасс, все знаки должны снабжаться светоотражающим элементом (минимум 20 кв.см.).

9.3.5.5. Контрольные пункты обозначаются прямоугольными белыми знаками с черными буквами. Все другие виды знаков, кроме указанных в настоящей правилах, разрешены только при условии, что все гонщики будут проинформированы о них до начала первых стартов.

9.3.6. **Блокировка трассы.**

9.3.6.1. На перекрестках, которые могут быть сложными даже для сильных и опытных команд, в дополнение к установленным знакам может быть установлена блокировка неверных направлений.

9.3.6.2. Блокировка должна представлять собой физическое препятствие для собак, но не должна быть потенциально опасной для собак, гонщиков и снаряжения.

9.3.6.3. На перекрестках и развилках, где разные классы следуют в разных направлениях, должен присутствовать представитель организаторов либо судья, осуществляющий необходимое перемещение блокировки после каждого класса, оказывая помощь командам в выборе правильного направления.

9.3.6.4. Наличие блокировки или присутствие представителя организаторов не отменяет необходимость правильной разметки трассы. Знаки для гонщика должны иметь приоритетное значение.

10. СТАРТ, ПОРЯДОК СТАРТА, ФИНИШ

10.1. ГОНКА С ОДИНОЧНЫМ СТАРТОМ.

10.1.1. В гонках с одиночными стартами стартовые позиции первого дня должны быть определены жеребьевкой либо расстановкой. При этом участник № 1, стартует первым, № 2, стартует вторым и т.д.

10.1.2. После первого этапа стартовые позиции должны быть определены по совокупному времени прохождения предыдущих этапов. При этом первой стартует самая быстрая команда, второй стартует команда, показавшая второе время в предыдущих этапах и т.д.

10.1.3. По решению организаторов стартовые позиции второго и последующих этапов могут быть определены в обратном порядке относительно результатов предыдущего этапа, т.е. первой стартует команда с самым большим временем на маршруте.

10.1.4. По решению организаторов стартовая позиция второго и последующих этапов может определяться по времени прохождения только предыдущего этапа, что должно быть заранее указано в Положении гонки..

10.1.5. По решению организаторов стартовые интервалы в последний день гонки могут быть идентичны с разницей в общем времени прохождения предыдущих этапов, при этом порядок в котором гонщики пересекают финишную будет соответствовать реальной финишной позиции спортсмена.

10.2. МАССОВЫЙ СТАРТ.

10.2.1. По решению организаторов участники соревнований могут стартовать одновременно с одной или двух стартовых линий..

10.2.2. Участники одного класса, по возможности, стартуют одновременно с одной стартовой линии. Порядок расстановки спортсменов на стартовой линии определяется жеребьевкой. Если все участники не могут разместиться на одной линии, главный судья должен установить дополнительную стартовую линию и определить принцип размещения на них участников.

10.2.3. Стартовая зона должна предусматривать наличие стартового коридора для каждой команды, расстояние между стартовыми коридорами должно быть около двух метров. Длина стартового коридора должна быть около 80 метров. Конец стартовой зоны должен быть обозначен линией.

10.2.4. Расстояние между стартовыми линиями должно быть не менее 10 метров.

10.2.5. На 1-4 собаки разрешена помощь одного помощника, на 4 и более собак – двоих. Помощники должны стоять слева от команды. В момент старта помощники должны стоять лицом к стартующей команде, не двигаясь, пока мимо не пройдут все команды.

10.2.6. Стартовый сигнал подается судьей на старте одним или двумя флажками и табличкой с большой цифрой 1 (один). Размер и цвет таблички должны быть таковы, чтобы цифра 1 была видна всем участникам.

10.2.7. Судья на старте стоит перед стартовой зоной таким образом, чтобы его видели все команды.

10.2.8. Старт подается следующим образом:

- За одну минуту до старта показывается табличка с цифрой «1».

- За 30 секунд до старта судья понимает руки с флагами над головой.

- За 15 секунд до старта судья разводит руки с флагами в стороны (горизонтально).

- Быстрое опускание рук судьи является стартовым сигналом.

10.2.9. В случае фальстарта команда получает штраф в размере 30 секунд.

10.2.10. Судья гонки обязан следить за нарушениями. На стартовой линии должно быть как минимум двое судей и еще двое судей должны быть в конце стартовых коридоров.

10.2.11. На протяжении всей дистанции в масс-старте не действуют правила обгона. При совершении обгона спортсменам рекомендуется командой «Трассу!» предупреждать соперника о начале обгона. .

10.2.12. Массовый старт не рекомендуется во всех колесных дисциплинах, в связи с наличием потенциального риска травмы для собак и спортсменов.

10.3. ГОНКА С ПАРНЫМ СТАРТОМ.

10.3.1. На первом этапе в соответствии со стартовыми позициями, определенными жеребьевкой, номера 1 и 2 вместе стартуют первыми (пара 1), затем номера 3 и 4

стартуют вместе вторыми (пара 2) и т.д.

10.3.2. Стартовые позиции второго этапа определяются в соответствии со временем, показанным командами на первом этапе.

10.3.3. Пара 1 должна состоять из команд, показавших первое и второе лучшее время на предыдущем этапе, пара 2 состоит из команд, показавших третье и четвертое лучшее время на предыдущем этапе и т.д.

10.3.4. Правила обгона не действуют только в отношении спортсменов стартовавших в паре. По отношению к другим спортсменам общие правила обгона должны соблюдаться.

10.4. ГОНКА ПРЕСЛЕДОВАНИЯ (пасьют).

10.4.1 На первом этапе гонки преследования процедура старта аналогична процедуре одиночного старта.

10.4.2. На втором этапе гонки преследования победитель первого этапа стартует первым, следующим стартует второй пришедший и т.д. Стартовый интервал соответствует временной разнице в финише на первом этапе, округленной до целых секунд.

10.5. ХРОНОМЕТРАЖ И РАВНОЕ ВРЕМЯ.

10.5.1. Отсечка времени должна осуществляться с точностью до одной сотой секунды без каких-либо поправок .

10.5.2. В ходе проведения эстафет отсекается не только время всей команды в целом, но и время, показанное каждым из участников.

10.5.3. Если пройденное время у двух команд идентично, порядок старта на следующем этапе таких команд определяется как обратный, относительно того, как они стартовали в предыдущем этапе.

10.5.4. Команды, показавшие одинаковое время во всей гонке, обе награждаются по более высокой финишной позиции.

10.6. ТОЧКА СТАРТА И ВРЕМЯ.

10.6.1. В дисциплинах гонок на нартах точка старта определяется по передней дуге нарты.

10.6.2. В лыжных дисциплинах и в кани-кроссе вся команда должна находиться до линии старта. При этом участник гонки удерживает собаку за шлейку или за ошейник.

10.6.3. В бесснежных дисциплинах (скутер, байк-джоринг и карт), точка старта определяется по переднему колесу, которое должно находиться до стартовой линии.

10.6.4. До момента старта команда обязана полностью остановиться на стартовой точке, соответствующей дисциплины. В случае если гонщик ушел на дистанцию без остановки перед стартом и разрешения на старт судьи, он дисквалифицируется.

10.6.5. Время прохождения трассы отсчитывается для всех команд от запланированного для соответствующей команды по протоколу времени старта. Время старта может быть скорректировано, если задержка произошла по вине судей или по непредвиденным непреодолимым обстоятельствам.

10.6.6. Команда, опоздавшая на стартовую позицию в установленное время или не стартовавшая в пределах половины стартового интервала после назначенного времени, объявляется «опоздавшей» и должна получить новое стартовое время и штраф в размере одного стартового интервала в спринтерских гонках и трех стартовых интервалов в гонках на средние и длинные дистанции..

10.6.7. Опоздавшей команде запрещено стартовать до тех пор, пока не стартует последняя команда в этом классе и не пройдет предписанный стартовый интервал.

10.6.8. Если более одной команды признаны опоздавшими, эти команды стартуют в соответствии с изначальными стартовыми позициями.

10.6.9. В случае опоздания команды на старт во второй раз на любом из этапов гонки, команда дисквалифицируется.

10.6.10. Если команда стартует слишком рано относительно установленного времени старта, и ни гонщик, ни помощники не способствовали этому ни случайно, ни намеренно, время старта данной команды корректируется соответствующим образом.

10.6.11. В случае преждевременного старта, который ни гонщик, ни помощники не пытались предотвратить, команда получает штраф в размере одного стартового интервала.

10.6.12. Команда, не освободившая стартовый коридор (минимальная дистанция, 30 метров) за половину времени стартового интервала может быть дисквалифицирована. В случае, если по мнению главного судьи, такая команда может преодолеть трассу гонки, она объявляется позже стартовой со штрафным временем. В случае если команда не освободила стартовый коридор по независящим от нее причинам, команда объявляется позже стартовой без штрафного времени.

10.6.13. Если в стартовом коридоре одна из собак команды не желает стартовать, то она может быть выстегнута из упряжки и передана помощнику. В этом случае собака выбывает из дальнейшего участия в гонке. Гонщик, желающий сохранить такую собаку в команде, обязан посадить ее в полог нарты и продолжить движение. Старт с упирающейся собакой запрещен и должен быть расценен как жестокое обращение с животными.

10.6.14. В стартовом коридоре разрешена любая помощь, если иное специально не установлено главным судьей.

10.7. ФИНИШ.

10.7.1. Команда считается финишировавшей, когда первая собака команды пересекла финишную черту. Другие методы учета времени возможны, но только если все гонщики или руководители команд были об этом официально проинформированы до первого старта на гонке.

10.7.2. Если убежавшая упряжка/собака пересекают финишную линию до своего гонщика, такая команда считается финишировавшей только, когда финишную линию пересекает гонщик (при условии выполнения п.11.1).

10.7.3. В случае если для финиша используется парный коридор, то гонщик вправе выбрать любой из коридоров.

10.7.4. Финишный коридор, где ни одна команда не имеет преимущества перед другой, должен быть 800 метров длиной (150 метров для лыжных дисциплин и кани-кросса).

10.8. СТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ.

10.8.1. В кани-кроссе, байк-джоринге, лыжных дисциплинах рекомендуется стартовый интервал 30 секунд или одна (1) минута, в скутере с одной или двумя собаками одна (1) или две (2) минуты.

10.8.2. В упряжках с количеством собак меньшим или равным восьми рекомендуется одна (1) или две (2) минуты.

10.8.3. В дисциплинах с десятью и более собаками рекомендуется две (2) или три (3) минуты.

10.8.4. Дополнительные возможности установки стартовых интервалов:

10.8.4.1. Организаторы могут принять решение об установлении более длинного или более короткого интервала, но не менее 30 секунд при индивидуальном старте.

10.8.4.2. По решению организаторов участники могут стартовать одновременно (масс-старт).

10.8.4.3. По решению организаторов, в рамках последнего этапа гонки участники могут стартовать с интервалом, фактически соответствующим реальной разнице времени по итогам предыдущих этапов, округленной до целых секунд (гонка преследования/ пасьют).

11. ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ.

11.1. Собака\собаки и гонщики, стартующие в конкретной дисциплине/классе/категории, имеют право пройти трассу этапа гонки только один раз. Повторный старт с целью улучшения результата запрещен.

11.2. Запрещена замена собаки/собак на дистанции.

11.3. Если собаки сбились с трассы, гонщик обязан вернуть собак на трассу именно в то место, с которого они сошли. В этом случае он продолжает движение без штрафных санкций.

11.4. Участникам запрещено создавать помехи для других гонщиков.

11.5. Участникам запрещено принуждать собак к более быстрому движению, двигаясь впереди своей упряжки /собаки и применяя повод, прикрепленный к передовой собаке.

11.6. Движение гонщика впереди собак, допускается в случае:

- необходимости выведения команды на правильную трассу;
- помощи собакам в случае запутывания при обгоне;
- совместной работы со своей упряжкой при плохой погоде или состоянии трассы (например, прокладывание для собак следа на снегоступах), но без применения повода для принуждения собак к движению.

11.7. Запрещено лидирование на трассе перед гонщиком. В качестве лидера гонщик имеет право использовать только команду спортсмена, участвующего в данных соревнованиях..

11.8. Любой гонщик, воспользовавшийся в течение гонки любым другим транспортным средством, кроме того, на котором он участвует в соревновании, должен быть дисквалифицирован, за исключением случаев потери упряжки или собак.

11.9. Запрещена перевозка пассажиров в течение гонки за исключением следующих случаев:

- предусмотрено условиями гонки,
- оказание помощи сопернику в чрезвычайных ситуациях.

11.10. Всем командам может быть предоставлена равная помощь со стороны должностных лиц, находящихся на обозначенных пунктах на трассе, в соответствии с решением Главного судьи.

11.11. Гонщики, участвующие в одном и том же этапе, могут оказывать друг другу любую помощь, если иное не оговорено в Регламенте гонки. Об оказании помощи на трассе гонщик обязан при первой возможности доложить любому оф. лицу гонки, а после финиша этапа - главному судье соревнований.

11.12. Помощь зрителей и помощников рекомендуется ограничить только удержанием нарты, за исключением бесснежных дисциплин, где в зависимости от обстоятельств гонщик может попросить подержать собак.

11.13. В ходе оказания помощи запрещено умышленно стимулировать собак к ускорению (лидировать).

11.14. ПОТЕРЯ УПРЯЖКИ/СОБАКИ.

11.14.1. Все гонщики должны исходить из понимания того, что потерянная упряжка или собака находятся в опасности.

11.14.2. Потерянная упряжка или собака(и) не должна создавать препятствий для других команд.

11.14.3. В целях обеспечения безопасности потерянной упряжки гонщик должен приложить все возможные усилия для того, чтобы догнать свою упряжку.

11.14.4. Если гонщик не может самостоятельно быстро и безопасно поймать утерянную упряжку/собаку, он должен принять помощь, включая использование других транспортных средств, если это возможно. Отказ от принятия возможной помощи может привести к дисквалификации гонщика

11.14.5. Для остановки и удержания потерявшейся упряжки приветствуется любая помощь любого человека.

11.14.6. Сразу после пересечения финишной линии гонщик обязан сообщить о любой оказанной помощи. Главный судья гонки принимает решение о возможных штрафных санкциях.

11.14.7. Свободная упряжка или собака могут считаться прошедшими трассу без штрафных санкций, если упряжкой (собакой) была пройдена вся трасса целиком, не причинив неудобства другим участникам соревнований, а гонщик получил только разрешенную помощь со стороны и также преодолел всю трассу гонки.

11.15. ПРИОРИТЕТНОЕ ПРАВО ДОРОГИ.

11.15.1. В парных стартах, в конце стартового коридора и в любом другом месте, где два коридора трассы сходятся в один, преимущество на дороге имеет та команда, собака-лидер которой находится впереди.

11.15.2. В случае расхождения команд в противоположных направлениях на одной трассе приоритет имеет команда, движущаяся вниз.

11.15.3. Главный судья гонки должен заранее определить, команды, движущиеся в каком направлении, имеют приоритет в случае движения по ровному (плоскому) участку трассы.

11.15.4. В финишном коридоре (150 м. для лыжных дисциплин и кани-кросса и 800 м. для других дисциплин), ни одна команда не имеет преимущества перед другой.

11.15.5. На гонке преследования (старт пасьют) и на гонке с массовым стартом ни одна команда не имеет преимущества на протяжении прохождения всей трассы. Тем не менее, любой команде запрещено создавать помехи и блокировать трассу для препятствования прохождения трассы другой командой.

11.15.6. В парных стартах только гонщики, стартовавшие в паре, не имеют права преимущества друг перед другом на протяжении всей трассы. По отношению к другим участникам забега действуют обычные правила обгона.

11.16. ОБГОН.

11.16.1. Гонщик обгоняющей команды может потребовать уступить дорогу только, когда собака-лидер его команды находится в пределах 15 метров от впереди идущей команды.

11.16.2. Обгоняемая команда должна уступить дорогу обгоняющей команде, сдвинувшись к краю трассы, замедлив движение. В дисциплине «упряжки/карты» по требованию обгоняющей команды, участник обязан остановить свою упряжку. Остановка не требуется в лыжных дисциплинах и в бесснежных дисциплинах: кани-кросс, байк-джоринг.

11.16.3. В случае полной остановки обгоняющая команда должна немедленно начать обгон. Гонщик команды, которую намерены обогнать обязан обеспечить беспрепятственное движение мимо своих собак. При необходимости он имеет право выйти к своей упряжке, чтобы контролировать поведение животных.

11.16.4. Если обгоняющая команда в ходе обгона запуталась, то для того, чтобы иметь возможность распутать упряжку, гонщик обгоняющей команды может потребовать остановки обгоняемой команды на время, не превышающее 1 (одну) минуту для классов упряжек, где более 8 собак, и 30 секунд для остальных классов. Данное правило не применимо в лыжных дисциплинах, а также в дисциплинах кани-кросс и байк-джоринг.

11.16.5. Команда, которую только что обогнали, не должна совершать обгон, а должна дать возможность обогнавшей команде набрать скорость:

- в дисциплине «упряжки» в классах 8 и более собак — в течение 4 мин или 1600 м;
- в классах с количеством собак менее 8 – в течение 2 мин или 800 м;
- при обоюдном согласии гонщиков допускаются меньшие интервалы.

11.16.6. Правило 11.15.5. не применяется для дисциплин кани-кросса и байк-джоринга.

11.16.7. После завершения обгона, гонщику команды, которую обогнали, нет необходимости удерживать упряжку, пока другой гонщик:

- чинит оборудование;

-отцепляет, меняет местами собак в упряжке(помещение собаки в нарту приравнивается к смене позиции собаки в упряжке);

- покидает трассу до истечения обусловленного времени или если временной интервал закончился.

11.16.8. Для кани-кросса и байк-джоринга удержание собаки не требуется, за исключением случаев, когда обгон закончился травмой собаки или падением гонщика.

11.16.9. Гонщик, догнавший две или более стоящих команды, может обойти все эти команды, если будет уверен, что не причинит вреда стоящим командам. Стоящие гонщики обязаны предпринять все усилия, чтобы освободить трассу для проезжающих команд.

11.16.10. Команды, следующие одна за другой, должны соблюдать интервал длиной в одну упряжку за исключением момента обгона или следования в финишном коридоре..

11.16.11. Когда команду обгоняют в финишном коридоре, она имеет право не останавливаться и не уступать дорогу.

12. ПОВЕДЕНИЕ

12.1. Ответственность и спортивный дух.

12.1.1. Гонщики несут ответственность свое поведение, за поведение своих собак, заявленных помощников, как на территории гонки, так и на трассе.

12.1.2. Должны преобладать здравый смысл и спортивное поведение. Если, по мнению главного судьи гонки, поведение гонщика, помощника или всей команды не соответствует спортивному духу, такая команда дисквалифицируется.

12.2. Жестокое обращение с собаками.

12.2.1. Запрещено жестокое обращение с собаками, как с применением каких-либо средств, так и без них. Гонщик, который, по мнению главного судьи гонки, жестоко обращается с собаками, должен быть дисквалифицирован.

13. Собаки до и после прохождения забега должны находиться в специально отведённом месте на привязи или в боксе. При проявлении собакой агрессии к людям или животным в стартовом городке или на трассе гонки, возможность участия спортсмена с этой собакой в соревновании определяется судейской коллегией.

13.ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ (РЕКОМЕНДАЦИИ)

13.1 При организации гонки в бесснежный сезон (драйленд) в зоне старта и на дальней точке трассы должны быть установлены термометр и желательно гигрометр. Они должны быть расположены в тени, на высоте 50 сантиметров от земли.

13.2.. Минимальные и максимальные температуры и уровень влажности должны фиксироваться в течение всей гонки.

13.3.. Для принятия решения о проведении гонки организаторы и Главный судья должны учитывать максимальные и минимальные температурные значения, состояние трассы и местные условия (например влажность, ветер, атмосферное давление). При этом возможно воспользоваться следующими рекомендациями:

13.4. Температура ниже +18С для кани-кросса и +16С для других дисциплин с уровнем влажности менее 85%: стандартные условия соревнований.

13.5. Температура выше +16С, но ниже +18С: дистанция не должна превышать минимальный размер. Максимальная температура для соревнований по байк-джорингу устанавливается до +22С, для кани-кросса до +25С.

13.6. Температура от +18С до +22С: дистанция для скутера и карта не должна превышать 1,5 км. причем исключительно в демонстрационных целях.

13.7. Температура +22С и выше: любая работа в шлейке запрещена за исключением кани-кросса .

13.8. В случае, если температура достигла +18С, главный судья должен созвать совещание с ветеринарами гонки в целях принятия решения, следует ли гонку отложить или отменить. Мнение ветеринара имеет преваляющее значение. Здоровье и безопасность собак должны быть основными критериями при принятии решения.

13.9. В зависимости от трассы (например, значительный фрагмент трассы находится под открытым солнцем) и других факторов, главный судья гонки может сократить дистанцию или принять другие меры в интересах спорта и защиты здоровья собак, даже если указанные выше максимальные температуры не превышены.

13.10. На снежных гонках в случае экстремально низких для региона гонки температур судейская бригада совместно с организационным комитетом и руководителями команд должны принять решение, следует ли отменить гонку, отложить время старта или сократить длину дистанции. При принятии окончательного решения должны быть учтены местные национальные особенности и стандарты.

14. НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ

В случае, если для того или иного правила не установлено конкретной формы дисциплинарного взыскания за его нарушение, выбор мер дисциплинарного взыскания должен быть в пределах следующего списка:

14.1. Замечание: выносится за небольшое отступление от правил, не имеющее последствий для других участников соревнований, а также, если это было первое нарушение данного участника на данных соревнованиях.

14.2. Предупреждение: выносится за пренебрежение к Правилам или нарушение Правил гонки, которое не дало существенного преимущества и не оказало существенного негативного влияния на других участников, а также не рассматривается как противоречащее спортивному духу. Предупреждение также может выноситься за вторичное замечание по одному и тому же нарушению.

14.3. Дисквалификация.

14.3.1. В случае, если участник намеренно или в связи с небрежностью нарушил правила, что дало ему/ей преимущество или оказало негативное воздействие на других участников.

14.3.2. В случае повторного нарушения одного и того же правила, за нарушение которого участник уже получил предупреждение.

14.3.3. В случае повторяющихся нарушений, свидетельствующих о том, что участник не может или не хочет следовать правилам гонки.

14.3.4. В случае жестокого обращения с собаками (за фактически оказанное воздействие или намерение).

14.3.5. Дисквалификация по времени (квалификационная гонка/этап с ограничением по времени прохождения): возможность дисквалификации по времени должна быть заранее указана в Регламенте гонки, с указанием лимита времени. Если дисквалификация по времени предусмотрена и установленный лимит превышен, команда не допускается до участия в последующих этапах.

14.3.6. Уведомление о дисквалификации предъявляется нарушителю для подписи. В случае, если нарушитель отказывается подписать уведомление, на нем ставится соответствующая пометка с подписью свидетеля отказа..

14.4. Доклады должностных лиц.

14.4.1. Должностные лица должны докладывать главному судье гонки о замеченных нарушениях правил со стороны участников устно (персонально или с помощью средств связи), немедленно или в течение этапа, в котором произошло нарушение. За устными сообщениями должны следовать доклады, поданные главному судье гонки в письменном виде не позднее одного (1) часа после завершения этапа.

14.4.2. По всем замеченным и доложенным официальными лицами нарушениям правил Главный судья гонки выносит решения по собственному усмотрению опираясь на действующие правила. Он обязан информировать должностных лиц, доложивших о нарушениях, о своём решении и возможных дальнейших действиях.

14.4.3. Когда судья выявляет случаи нарушения Правил гонок он(а) должен либо применить одну из мер дисциплинарного взыскания (кроме дисквалификации), либо сообщить о нарушении и запросить слушания по данному делу. Извещение о предупреждении может быть выдано лично в руки нарушителю или вывешено на информационный стенд до начала следующего этапа гонки или церемонии награждения. Замечание может быть устным.

14.5. Заявления (протесты) участников соревнований подаются согласно данных Правил раздел № 1 пп.2.13.; 2.14; 2.15.

14.6. Протесты и слушания.

14.6.1. Любой гонщик, отмеченный в сообщении о нарушении правил, должен быть как можно скорее уведомлен Главным судьей гонки о протесте и, по возможности, обеспечен копией данного письменного протеста до начала слушаний.

14.6.2. Указанное слушание должно быть проведено главным судьей гонки.

14.6.3. Участник соревнования, получивший дисциплинарное взыскание от одного из членов судейской бригады, может запросить слушания Судейской коллегии.

14.7. Дисциплинарные меры.

14.7.1. За нарушение правил гонки Главный судья имеет право вынести: предусмотренные Правилами/Положением штрафное время, устное замечание, предупреждение, либо дисквалифицировать гонщика и команду с гонки.

14.7.2. Никакие дисциплинарные взыскания, кроме специально определённых Правилами и Регламентом проведения гонки, наложены быть не могут.

14.7.3. Решения должны быть объявлены максимально быстро как это только возможно с технической точки зрения, но не позднее, чем за 4 (четыре) часа до старта в последующих этапах.

14.7.4. Любое дисциплинарное взыскание по итогам финального этапа гонки должно быть применено до церемонии награждения.

14.7.5. В случае взятия проб на допинг, вышеуказанные временные ограничения не относятся к лабораторным исследованиям и слушаниям. На участника, ожидающего результатов допинг-теста, не может быть наложена дисквалификация или другая дисциплинарная мера за применение медицинских препаратов.

14.7.6. Предупреждения и дисквалификация должны быть указаны в итоговом протоколе результатов соревнований. Все дисциплинарные взыскания должны быть отражены в отчете главного судьи гонки со ссылкой на пункт правил, который был нарушен.

14.7.7. В случае рассмотрения вопросов о дальнейшем участии гонщика в соревновании, решения Главного судьи гонки являются окончательными.

14.7.8. Любое решение Главного судьи гонки, касающееся участия гонщика в соревновании, может быть обжаловано в судейском комитете Федерации ездового спорта России либо в специально сформированной при ФЕС России апелляционной комиссии (жюри). Апелляция должна быть подана в письменном виде и включать в себя: состав нарушения, вынесенный вердикт, наложенное наказание и что именно участник считает неправильным или несправедливым.

14.7.9. Судейский комитет/ апелляционная комиссия (жюри) проводит новое и независимое расследование, опираясь на факты и Правила ездового спорта. После чего

выносятся подтверждение или опровержение решения принятого Главным судьей и формируются методические рекомендации. При этом результаты соревнования, а также вынесенные штрафные санкции не могут быть изменены никем, кроме судейской коллегии данной гонки.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ И МЕСТ УЧАСТНИКОВ.

15.1. Участник, показавший лучший результат по сумме всех этапов гонки в своем классе/категории объявляется победителем.

15.2. При равенстве результатов, участники делят соответствующее место, получают одинаковые звания и дипломы, при этом следующее место не присуждается.

15.3. При равенстве результатов, приз или денежное вознаграждение, предусмотренное для занятой финишной позиции, объединяется с денежными вознаграждениями (призами), предусмотренными для последующей позиции (позициям), и делится поровну между командами, занявшими соответствующую финишную позицию

15.4. Спортсмены, не закончившие дистанцию, объявляются «не финишировавшими».

15.5. При участии в первом этапе дисциплины, класса или категории, менее 5 спортсменов (для юниоров менее 3 спортсменов), спортивные звания, титулы чемпионов и призеров участникам не присуждаются. (данное правило не распространяется на соревнования муниципального уровня)

РАЗДЕЛ № 2.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ДИСЦИПЛИН ЕЗДОВОГО СПОРТА

1. Нарты

1. Классы в спринтерских гонках. По решению организатора соревнования могут проводиться в следующих классах:
 - 1.1. Команда в ограниченном классе 2 собаки (упряжка-спринт 2 собаки) должна состоять не более и не менее чем из 2 собак.
 - 1.2. Команда в ограниченном классе 4 собаки (упряжка-спринт 4 собаки) должна состоять не более чем из четырех (4) собак и не менее чем из трех (3) собак.
 - 1.3. Команда в ограниченном классе 6 собак (упряжка-спринт 6 собак) должна состоять не более чем из шести (6) собак и не менее чем из четырех (4) собак.
 - 1.4. Команда в ограниченном классе 8 собак (упряжка-спринт 8 собак) должна состоять не более чем из восьми (8) собак и не менее чем пяти из (5) собак.
 - 1.5. Команда в неограниченном классе должна состоять не менее чем из 7 собак на первом этапе и не менее чем 5 собак в каждом последующем этапе.
2. Классы в гонках на средние и длинные дистанции. По решению организатора соревнования могут проводиться в следующих классах:
 - 2.1. Команда в ограниченном классе 6 собак должна состоять не более чем из шести (6) собак. При этом на первом этапе гонке минимальное количество собак в упряжке пять (5), на последующих четыре (4) собаки.
 - 2.2. Команда в ограниченном классе 8 собак должна состоять не более чем из восьми (8) собак. При этом на первом этапе гонки минимальное количество собак у упряжке шесть (6), на последующих пять (5) собак.
 - 2.3. Команда в ограниченном классе 12 собак должна состоять не более чем из двенадцати (12) собак и не менее чем из восьми (8) собак на первом этапе и не менее чем из семи (7) на последующих этапах.
 - 2.4. Команда в неограниченном классе должна состоять не менее чем из 8 собак на первом этапе и не менее чем из 7 собак на всех последующих этапах.
3. Главный судья гонки может сократить размер любой команды при наличии оснований.
4. По решению организаторов каждый гонщик может иметь резервную команду собак, из которой можно выбрать собак перед стартом каждого этапа, чтобы соответствовать минимальным и максимальным требованиям, установленным для соответствующего класса. В этом случае, организаторы должны установить максимальный размер резервной команды собак для каждого класса.
5. Каждый гонщик должен заявить на соревнования всех собак, включая резервную команду.
6. Гонщик не имеет право менять и добавлять собак в команду (в том числе в резервную), после того, как все собаки были заявлены, промаркированы, прошли ветеринарный контроль.
7. Организаторы гонки могут устанавливать дополнительные ограничения по классам, соответствующие местным условиям, при условии, что они не противоречат общим подходам к обеспечению безопасности животных. Все устанавливаемые ограничение должно быть указаны в приглашении к гонке.
8. Снаряжение
 - 8.1 Все собаки в упряжке должны быть запряжены поодиночке или попарно.
 - 8.2. Все собаки должны быть пристегнуты к потягу, который должен быть нежестким и гибким, шейными и хвостовыми постромками. Собаки-лидеры (первая пара) в спринтерских гонках должны быть соединены между собой шейной постромкой. В гонках на средние и длинные дистанции шейная постромка не обязательна, но рекомендуется.

- 8.3. Нарта может быть оборудована страховочным тросом, но он должен использоваться только в целях удержания нарты и никаким другим способом.
- 8.4. Категорически запрещена упряжь и другое снаряжение, изготовленное из цепей. Все веревочное оборудование не должно представлять опасность для собак и должно быть одобрено Главным судьёй.
- 8.5. Нарта должна быть достаточно крепкой для транспортировки гонщика, а в экстренном случае, и пассажира, иметь вентилируемый полог с прочным дном, минимальной площадью 40x50 см (для спринтерских гонок) и 100x50 см (для гонок на средние и длинные дистанции), способный безопасно вмещать собаку и необходимый комплект снаряжения.
- 8.6. Конструкция нарты должна быть оборудована рабочими тормозами, резиновым тормозным ковриком, прикрепленным к нарте специальным подъёмным механизмом, безопасной передней дугой, одним снежным якорем в упряжках 2, 4 и 6 собак, двумя снежными якорями во всех остальных классах и специальным креплением, надёжно и безопасно фиксирующим якорь (якоря).
- 8.7. Полозья на нарте не должны иметь металлической окантовки
- 8.8. Полозья на нарте не должны иметь острых концов.
- 8.9. Гонщику не рекомендуется пристегивать/привязывать себя к нарте или к упряжи. В случае если гонщик это делает, то соответствующая пристежка должна представлять свободную петлю на запястье, которая в случае падения может быть легко сброшена.
- 8.10. Рекомендованное расстояние от нарты до ближайшей (коренной) собаки не менее 1,5 и не более 2,5 метров.
- 8.11. В гонках на средние и длинные дистанции требования к обязательному снаряжению должны основываться на возможности автономного обеспечения команды в случае чрезвычайных обстоятельств.
9. В гонках на средние и длинные дистанции возможна замена нарты между этапами и на пунктах, обозначенных в Регламенте гонки.
10. Гонщик может ехать на нарте, отталкиваться ногой, стоя на полозьях, бежать рядом с нартой или собаками.
11. Все собаки, стартовавшие на этапе должны пройти всю трассу в упряжке, либо перевозиться по трассе в пологе нарты. Отпускать собаку следовать за упряжкой свободно или привязывать ее к нарте запрещено.
12. Собака, потерявшая способность бежать после старта, должна быть помещена в полог на нарту и привезена на финиш, за исключением случаев, когда на трассе заранее оборудованы контрольные пункты для оставления собак. Информация о таких пунктах должна быть объявлена заранее.
13. Сошедшая с гонки и оставляемая на КП собака должна быть пристегнута на цепь или трос в обустроенном месте, с которого ее должно забрать уполномоченное лицо.
14. Сошедшие с гонки собаки должны быть дисквалифицированы и не могут продолжать участие в гонке, за исключением случаев, когда гонщик оставил собаку из резервной команды по собственному усмотрению в соответствии с требованиями и правилами. В этом случае гонщик имеет право использовать их снова, если собаки здоровы.
15. О больных или раненых собаках гонщик обязан проинформировать ветеринара гонки.
16. Сошедший с дистанции участник обязан уступать дорогу всем упряжкам при движении по трассе и официально сообщить об этом на ближайшем контрольном пункте.
17. Контрольные пункты
- 17.1. Возможности для размещения на контрольных пунктах должны быть равными для всех собак и гонщиков.
- 17.2. По решению организаторов, до начала гонки участники могут оставить на контрольных пунктах необходимые запасы продовольствия и снаряжения.
- 17.3. Организатор гонки самостоятельно решает, на каких контрольных пунктах и каким образом возможно хранение запасов продовольствия и снаряжения

- 17.4. Указанные выше запасы никак не влияют на требования к обязательному снаряжению, которое должно быть размещено на нарте.
- 17.5. Контрольные пункты, стоянки и остановки на отдых должны быть приведены в порядок и почищены командами перед выходом на трассу.
- 17.6. Гонщики должны отметить в журнале прохождения трассы на контрольных пунктах перед продолжением движения.
- 17.7. В случае если на контрольном пункте не присутствует должностное лицо, и организатором не предоставлены указания по поводу данного контрольного пункта, гонщик по возможности должен самостоятельно позаботиться о том, чтобы в дальнейшем подтвердить, что он был на этом контрольном пункте, а также оповестить об этом официальных лиц на следующем контрольном пункте.
- 17.8. Собаки, снятые из упряжки, должны оставаться только на тех контрольных пунктах, где постоянно находятся должностные лица гонки.
- 17.9. Собаки, снятые с гонки, должны быть отмечены следующим образом (снабжены ярлыком):
- Имя гонщика и стартовый номер.
 - Контактный телефонный номер спортсмена и его официального помощника.
 - Кличка собаки и время ее оставления на КП.
 - Причина схождения собаки с трассы.
- 17.10. Собаки, сошедшие с трассы, должны быть пристегнуты на цепь или трос и до того момента, когда собаку заберут, находиться в защищенном от ветра месте.
- 17.11. Судейская бригада должна приложить максимум усилий, чтобы уставшую или заболевшую собаку эвакуировать с КП в кратчайшие сроки к месту нахождения помощника команды..
- 17.12. Все сошедшие с трассы собаки в обязательном порядке должны быть осмотрены ветеринарным врачом гонки, чтобы избежать ухудшения состояния их здоровья.
18. Главный судья гонки может не допустить к старту гонщика, в случае если его снаряжение при контрольном осмотре признано небезопасным. После ремонта либо замены снаряжения спортсмен допускается к старту по решению главного судьи..
19. Главный судья гонки, официальное лицо или ветеринар гонки может снять команду или собаку с гонки, если она не в состоянии завершить дистанцию.
20. В случае, если гонщик прибывает на контрольную точку с командой, состоящей из меньшего количества собак, чем требуется в соответствующем классе, команда должна быть дисквалифицирована. Главный судья гонки, официальное лицо или ветеринар гонки должен принять решение о том, может ли и на каких условиях данная команда продолжить самостоятельное движение до того места, где команда может быть эвакуирована.

2. Лыжные дисциплины.

- 2.1. По решению организаторов, соревнования могут проводиться в следующих лыжных дисциплинах:
- 2.1.1 Ски-джоринг - 1 собака, Ски-джоринг – 2 собаки;
 - 2.1.2 Пулка – 1 собака, Пулка – 1-4 собаки;
 - 2.1.3 Комбинированная гонка : пулка + ски-джоринг;
 - 2.1.4 Эстафета в пулке и ски-джоринге.
- 2.2.. Классы (за исключением эстафеты) должны быть разделены на мужские и женские, если в каждом набирается не менее 5 участников. В случае, если в каждом классе не набирается 5 участников, то мужской и женский классы могут быть объединены в один.
- 2.3. В дисциплинах с несколькими собаками гонщики могут сократить количество собак в

упряжке по собственному усмотрению. Если упряжка собак сокращена, гонщик не может добавить собак в упряжку на следующих этапах гонки (за исключением случаев, санкционированных главным судьей гонки или дополнительными правилами данной гонки). Уменьшать количество собак в упряжке разрешено только между этапами.

2.4. Индивидуальный старт.

2.4.1 Индивидуальный стартовый коридор — это определенный участок трассы, начинающийся от линии старта, протяженностью минимум 30 метров и шириной от 4 метров.

2.4.2 До сигнала к старту участник и собака(и) не должны пересекать линию старта.

2.4.3 Стартовый интервал между участниками должен быть 30 секунд или 1 минута.

2.4.4. Если команда опоздала к старту, она может стартовать после всех в классе/группе, получив штрафное время равное одному стартовому интервалу.

2.5. Масс-старт в лыжных дисциплинах проводится согласно общим правилам со следующими дополнениями:

2.5.1. Двигаясь в стартовом коридоре, гонщики должны удерживать своих собак за ошейник или шлейку в ски-джоринге, в пулке - за дугу пулки, а лыжи и палки должны быть параллельны.

2.5.2. Если участник не удерживает собаку как указано в п.5.1 настоящих Правил, ему выносится предупреждение. Если в этой ситуации другой участник был вынужден остановиться или задержаться, виновник подлежит дисквалификации.

2.6. Парный старт – проводится согласно общим правилам.

2.7. Прохождение трассы в лыжных дисциплинах.

2.7.1. Гонщик должен следовать на лыжах за своими собаками.

2.7.2. Гонщик не должен задавать темп собакам, двигаясь впереди них..

2.7.3. Строго запрещено тащить собаку или любыми другими средствами принуждать её двигаться вперед.

2.7.4. Помощь собакам путем подталкивания и подтягивания пулки разрешена.

2.7.5. Разрешено оказание помощи в виде кормления и поения собак в специально оговоренных Регламентом местах на трассе.

2.7.4. Во время обгона по команде «Трассу!» обгоняемая команда должна дать дорогу обгоняющей команде, двигаясь за собаками на параллельных лыжах по той же стороне трассы, при этом не толкаться палками.

2.7.5. Если по какой-либо причине собака потеряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с этапа.

2.7.6. Если собака на трассе оказывается свободной, гонщик обязан остановиться, позвать собаку, закрепить повод и после этого продолжить движение.

2.8. СКИ-ДЖОРИНГ

2.8.1. Классы

По решению организаторов гонки соревнования могут проходить в следующих классах:

2.8.1.1 Ски-джоринг – 1 собака, мужчины – от 18 лет и старше

2.8.1.2 Ски-джоринг – 1 собака, женщины – от 18 лет и старше

2.8.1.3. Ски-джоринг – 1 собака, юниоры – от 14 лет до 17 лет включительно

2.8.1.4. Ски-джоринг – 1 собака, юниорки – от 14 лет до 17 лет включительно

2.8.1.5. Ски-джоринг на средние дистанции: 1- 2 собаки (минимум одна собака, максимум две), мужчины – от 18 лет и старше

2.8.1.6 Ски-джоринг на средние дистанции – 2 собаки (минимум одна собака, максимум – две), женщины – от 18 лет и старше

2.8.1.7. Детские старты с участниками моложе 14 лет могут проводиться только в команде с одной собакой.

2.8.2. Гонщик не имеет права участвовать в одном соревновании и в классе юниоров, и в классе взрослых.

2.8.3. Снаряжение

- 2.8.3.1 Собаки должны быть запряжены последовательно или в паре и пристегнуты к гонщику потягом с амортизатором.
- 2.8.3.2 Потяг с амортизатором должен быть пристегнут к гонщику посредством пояса (шириной минимум 7 см на спине). Пояс должен быть оборудован открытым крюком для обеспечения быстрого отсоединения потяга, или другим быстроразъемным приспособлением/карабином.
- 2.8.3.3. Запрещены любые металлические крюки, кольца и карабины на конце потяга со стороны гонщика.
- 2.8.3.4. Длина потяга с амортизатором в растянутом состоянии должна быть минимум 2,5 метра и максимум – 3,5 метра.
- 2.8.3.5. В классе с двумя собаками в спринтерских гонках должен использоваться шейник (соединительная постромка между двумя собаками). На средние и длинные дистанции шейник рекомендован.
- 2.8.3.6. Разрешено использовать только обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носков.
- 2.8.3.7 Оборудование должно быть доступно для осмотра должностными лицами гонки до и после гонки.
- 2.8.3.8. Все участники самостоятельно несут ответственность за соответствие своего оборудования всем установленным правилам.

2.9. ПУЛКА

- 2.9.1. Классы. По решению организатора гонки соревнования могут проводиться следующих классах:
- 2.9.1.1. Пулка – 1 собака, мужчины. Возраст участника – от 18 лет и старше
- 2.9.1.2 Пулка – 1 собака, женщины. Возраст участника – от 18 лет и старше
- 2.9.1.3 Пулка – 1 собака, юниоры. Возраст участника – от 14 лет до 17 лет включительно
- 2.9.1.4 Пулка – 1 собака, юниор. Возраст участника – от 14 лет до 17 лет включительно
- 2.9.1.5 Пулка 1-4 собаки, мужчины. Возраст участника – от 18 лет и старше
- 2.9.1.6 Пулка 1-4 собаки, женщины. Возраст участника – от 18 лет и старше
- 2.9.2.. Снаряжение.
- 2.9.2.1. Все собаки должны быть запряжены попарно или поодиночке.
- 2.9.2.2. Пулка должна быть соединена с ближайшими к пулке собаками (собакой) одной или двумя жесткими направляющими (оглоблями) во избежание обгона запряженной собаки(собак);
- 2.9.2.3. Пулка должна быть безопасно сконструирована для спортсмена и собак.
- 2.9.2.4. Груз в пулке должен быть прочно и безопасно закреплен.
- 2.9.2.5. Если в команде более двух собак, пука должна быть оборудована ручным тормозом.
- 2.9.2.6. Потяг (буксировочный трос) должен быть оборудован амортизатором;
- 2.9.2.7. Пояс гонщика для крепления потяга должен быть шириной не менее 7 см на спине. Пояс должен иметь быстросъемный карабин для экстренного отсоединения или другое быстроразъемное приспособление
- 2.9.2.8. Разрешено использовать только обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носков
- 2.9.2.9. Общий вес пулки, округленный до 500 г. должен быть не менее:
- Для упряжки из одной (1) собаки: 70% от веса собаки
 - Для упряжки из 2 собак: 70 % от общего веса двух собак
 - Для упряжки из 3 собак 60 % от общего веса трех собак.
 - Для упряжки из 4 собак : 50% от общего веса четырех собак. .
- 2.9.3. Взвешиваемый перед стартом груз включает в себя саму пулку, дуги, шлейки, потяг (трос) и дополнительный груз

- 2.9.4. Дополнительный груз должен быть предоставлен самим участником.
- 2.9.5.Снаряжение должно быть доступно для осмотра должностными лицами до гонки. Для инспекции и контроля веса пулки: до и после гонки.
- 2.9.6. Все участники несут ответственность за соответствие своего снаряжения требованиям настоящих правил.
- 2.10.КОМБИНИРОВАННАЯ ГОНКА**
- 2.10.1.Классы. По решению организаторов, соревнования могут проводиться в следующих классах:
- 2.10.1.1 Мужчины . Возраст участника от 18 лет и старше;
- 2.10.2.2 Женщины . Возраст участника от 18 лет и старше;
- 2.10.2.3. Мужчины, юниоры. Возраст участника от 14 лет до 17 лет включительно.
- 2.10.2.4. Женщины, юниоры. Возраст участника – от 14 лет до 17 лет включительно.
- 2.10.3.Гонщик не может участвовать в одном соревновании и в классе юниоров, и в классе взрослых.
- 2.10.4. Снаряжение. Снаряжение должно полностью соответствовать требованиям к снаряжению в дисциплинах пулка и ски-джоринг
- 2.10.5.На усмотрение организатора гонка может проводиться в 2-х различных вариантах:
- 2.10.5.1. Начальный старт (пулка) проводится в соответствии с общими Правилами массового старта. После круга в дисциплине пулка участники входят на площадку Зоны смены снаряжения, где, в четко обозначенном для каждого участника месте, меняют снаряжение для старта в ски-джоринге. Снаряжение пулки оставляется там же. В зоне смены снаряжения собака должна удерживаться за дугу/оглоблю или за шлейку. Общее время гонки считается от момента массового старта в пулке до пересечения участниками финишной линии в ски-джоринге.
- 2.10.5.2. Комбинированная гонка может проводиться как гонка преследования. После завершения дисциплины «пулка» участникам предоставляется время на отдых. Продолжительность перерыва устанавливается организаторами. Порядок старта для дисциплины ски-джоринг определяется в соответствии с общими Правилами старта гонки преследования. Результат выводится по суммарному времени, показанному участниками в двух дисциплинах.
- 2.10.6. Зона смены снаряжения должна представлять собой размеченную площадку длиной около 20-50 метров, шириной около 15 метров. Она начинается за линией финиша и заканчивается линией, прочерченной поперек трассы. На данной площадке определены индивидуальные места для смены снаряжения участников. В зоне смены снаряжения запрещена любая помощь участникам

3.Бесснежные дисциплины (драйленд):

- 3.1.По решению организаторов соревнования могут проводиться в следующих дисциплинах:
- 3.1.1 Кани-кросс;

- 3.1.2 Байк-джоринг;
- 3.1.3 Скутер 1 и 2 собаки;
- 3.1.4 Карт 4, 6, 8 собак;
- 3.1.5 Эстафета
- 3.2. После первого и каждого следующего этапа, гонщик может уменьшить размер своей команды (в пределах минимума, установленного для соответствующего класса).
- 3.3. Собака может быть допущена к другому старту в тот же день, если второй старт проводится в кани-кроссе или эстафете, а так же в детских стартах. При этом вторичный старт собаки в бесснежных дисциплинах возможен, только если суммарная дистанция не превышает 12 км.
- 3.4. Массовый старт не рекомендуется в байк-джоринге, скутере и карте в связи с явным потенциальным риском травмирования собак и спортсменов из-за наличия в оборудовании движущихся частей/колес.
- 3.5. КАНИ-КРОСС
 - 3.5.1. Классы. По усмотрению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:
 - 3.5.1.1. Юниоры и юниорки от 14 до 16 лет включительно.
 - 3.5.1.2. Мужской и женский классы для участников от 17 до 39 лет включительно
 - 3.5.1.3 Мужской ветеранский и женский ветеранский классы для участников от 40 лет и старше. В классе ветеранов спортивные звания не присуждаются.
 - 3.5.2. В одном и том же соревновании участник не имеет права стартовать в классе взрослых и в классе ветеранов.
 - 3.5.3. Возможно проведение детских стартов с участниками моложе возраста, указанного в п.3.5.1., на всех соревнованиях, кроме Чемпионатов и Первенство России..
 - 3.5.4. Снаряжение
 - 3.5.4.1. Собака должна быть постоянно пристёгнута к гонщику потягом с амортизатором.
 - 3.5.4.2.Потяг крепится к гонщику с помощью специального пояса (ширина пояса не менее 7 см. на спине.) Разрешено также снаряжение по типу «альпинистской беседки».
 - 3.5.4.3. Запрещено наличие крюка любой формы или металлического кольца на конце потяга со стороны гонщика.
 - 3.5.4.4.Длина потяга с амортизатором в растянутом состоянии не должна быть менее 2 метров и более 3 метров.
 - 3.5.4.5.Обувь гонщика не должна быть опасной для собак, металлические шипы запрещены
 - 3.5.5. Правила старта, финиша и прохождения трассы
 - 3.5.5.1. До стартового сигнала участник и собака должны находиться перед стартовой линией.
 - 3.5.5.2. Гонщик не должен задавать темп собаке, двигаясь впереди/рядом.
 - 3.5.5.3. Строго запрещено тащить собаку или любыми другими способами принуждать собаку двигаться вперед.
 - 3.5.5.4. Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с дистанции.
 - 3.5.5.5.Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и собака должны прижаться к одной стороне трассы и замедлить скорость.
 - 3.5.5.6.Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество», должна быть 150 метров длиной.
- 3.6.. БАЙК-ДЖОРИНГ.
 - 3.6.1. Классы. По решению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:
 - 3.6.1.1. Класс юниоры и юниорки возраст от 14 до 16 лет включительно

- 3.6.1.2. Класс мужского взрослого и женского взрослого байк-джоринга для участников от 17 до 39 лет включительно
- 3.6.1.3. Класс мужского ветеранского и женского ветеранского байк-джоринга для участников от 40 лет и старше .
- 3.6.2. В одном и том же соревновании участник не имеет права принимать участие и в классе взрослых, и в классе ветеранов.
- 3.6.4. Снаряжение
- 3.6.4.1. Собака должна крепиться к велосипеду (рекомендуется) или к гонщику потягом с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии составляет не менее 2,5 метров и не более 3 метров от велосипеда до собаки. Если потяг прикреплен к гонщику, он должен крепиться посредством пояса (шириной не менее 7 см. на спине). Запрещено наличие металлического крюка любой формы крюка или кольца на конце потяга со стороны гонщика.
- 3.6.4.2. Велосипед должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.
- 3.6.4.3. Все гонщики должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром испытаний. Рекомендовано использование перчаток.
- 3.6.4.4. Шипованная резина на велосипеде запрещена.
- 3.6.5. Правила старта, финиша и прохождения трассы.
- 3.6.5.1. Стартовая точка команды в байк-джоринге определяется по переднему колесу велосипеда, которое не должно пересекать стартовую линию до подачи сигнала к старту.
- 3.6.5.2. Гонщик не должен задавать темп, двигаясь впереди/рядом собаки.
- 3.6.5.3. Строго запрещено тащить собаку или любыми другими способами принуждать собаку двигаться вперед.
- 3.6.5.4. Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с дистанции.
- 3.6.5.5. Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» обгоняемые участник и собака должны прижаться к одной стороне трассы и прекратить ускорение.
- 2.3.6 Правила финиша: общие. Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество», должна быть 800 метров длиной.
- 3.7. СКУТЕР
- 3.7.1. Соревнования могут проводиться в следующих классах:
- 3.7.1.1. Скутер - 1 собака взрослые (от 17 лет и старше).
- 3.7.1.2. Скутер – 2 собаки взрослые (от 17 лет и старше)
- 3.7.1.3. Скутер -1 собака юниоры (от 14 до 16 лет включительно)
- 3.7.1.4. В дисциплине Скутер - 1 собака могут быть выделены отдельно классы мужчин и женщин, если в каждом из классов набирается не менее 5 участников.
- 3.7.1.5. Во всех соревнованиях, кроме Чемпионатов и Первенств России, могут быть организованы классы для детей. Рекомендуемый возраст – с 11 лет, максимальное количество собак – 1 (одна).
- 3.7.2. Снаряжение.
- 3.7.2.1. Разрешено использование велосипедов с заблокированным педальным механизмом или при полном его отсутствии.
- 3.7.2.2. В классе скутер-2 собаки разрешены лёгкие трёхколёсные кары
- 3.7.2.3. Собака должна крепиться к скутеру потягом с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии составляет не менее 2,5 метров и не более 3 метров от снаряда до собаки.
- 3.7.2.4. В классе с двумя собаками должны использоваться шейные постромки (шейники).
- 3.7.2.5. Скутер должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.
- 3.7.2.6. Минимальный диаметр колёс должен быть 30 см (12 дюймов).

3.7.2.7. Все гонщики должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром.

Рекомендовано использование перчаток.

3.7.2.8. Запрещено использование шипованной резины на колесах

3.7.3. Правила старта, финиша и прохождения трассы

3.7.3.1. Стартовая точка в дисциплинах со скутером определяется по переднему колесу скутера, которое должно находиться перед стартовой линией до подачи стартового сигнала.

3.7.3.2. Гонщик должен ехать на скутере позади собак (отталкиваться ногой или бежать).

3.7.3.3. Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с дистанции на данном этапе.

3.7.3.4. Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и замедлить скорость.

3.7.3.5. Правила финиша общие. Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество» 800 метров длиной.

3.8.. КАРТ

3.8.1. Классы. По решению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:

3.8.1.1. Карт - 4 собаки; взрослые от 17 лет. Команда должна состоять не более чем из 4-х и не менее чем из 3-х собак.

3.8.1.2. Карт- 6 собак. Взрослые от 17 лет. Команда должна состоять не более чем из 6 и не менее чем из 4-х собак.

3.8.1.3. Карт 8 собак. Взрослые от 17 лет. Команда должна состоять не более чем из 8 и не менее чем из 5 собак.

3.8.2. Снаряжение.

3.8.2.1. Все собаки должны быть запряжены попарно или поодиночке.

3.8.2.2. Все собаки должны быть пристегнуты к потягу, который должен быть не жестким и гибким, шейными. Собаки-лидеры (первая пара) должны быть пристегнуты друг к другу шейной постромкой..

3.8.2.3. Карт в классе «4 собаки» может быть как трёх-, так и четырёхколёсным. Карты в классах 6 ; 8 собак должны быть четырёхколёсными, за исключением случаев, когда в положении гонки указано иное.

3.8.2.4. Минимальный диаметр колеса должен быть 30 см. (12 дюймов).

3.8.2.5. Все карты должны иметь:

- Эффективные тормоза на задних колесах. Желательно наличие тормозов и на передних колесах.

- Ручной тормоз с функцией блокировки.

- Достаточное количество цепей или тросов для привязи оставляемых собак на специальных пунктах.

3.8.2.6. Все гонщики должны быть в шлемах. Рекомендовано использование перчаток и защитных очков..

3.8.2.7. Запрещено использование шипованной резины на колесах

3.8.2.8. Рекомендованы следующие минимальные веса для картов:

-Для классов с 4 собаками: 25 кг.

-Для класса с 6 и 8 собаками: 35 кг.

3.8.2.9. Независимо от веса, карты и их оборудование (используемые веревки, крепежи, карабины) должны быть достаточно прочными для обозначенного количества собак и должны гарантировать безопасность собак и гонщиков. Карты должны быть устойчивы и и безопасно сконструированы.

3.8.2.10. Рекомендованное расстояние от передних колес карта до ближайшей (коренной) собаки не менее 1,5 и не более 2,5 метров

3.8.3. Правила старта, финиша и прохождения трассы.

- 3.8.3.1 Стартовая точка в дисциплинах с картом определяется по переднему колесу (колесам) карта, которое должно находиться перед стартовой линией до подачи стартового сигнала.
- 3.8.3.2. Гонщик может по желанию ехать на карте, отталкиваясь ногой или бежать.
- 3.8.3.3. Гонщик не должен задавать темп, двигаясь впереди собак, или любыми другими способами принуждать собак двигаться вперед.
- 3.8.3.4. Пункты передержки оставленных собак должны быть расположены как минимум каждые 3 км и могут быть совмещены с обычными контрольными пунктами. Они должны быть снабжены стейк-аутом и водой. Собакам, оставленным на этих пунктах, запрещено участвовать в дальнейших этапах.
- 3.8.3.5. Если собака теряет способность или отказывается двигаться вперед, а возможность оставить собаку на КП отсутствует, гонщик снимается с дистанции на данном этапе. В целях безопасности транспортировка собак на карте категорически запрещена во всех классах.
- 3.8.3.6. Во время обгона, обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и упряжка обязаны прижаться к одной стороне трассы и замедлить скорость. По команде «Стоп!», обгоняемая команда обязана остановиться.
- 3.8.3.7. Правила финиша: общие. Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество», должна быть 800 метров длиной.

4. Эстафетные гонки

- 4.1. По решению организатора эстафета может включать следующие этапы:
- 4.1.1. В снежном сезоне:
- только пулка,
 - только ски-джоринг,
 - ски-джоринг и пулка. В этом случае организаторы должны заранее принять решение о том, какая дисциплина будет на каком этапе.
- 4.1.2. В бесснежном сезоне.
- только кани-кросс
 - кани- кросс и байк-джоринг/скутер. В этом случае на первом этапе всегда стартует кани-кросс.
- 4.2.. Каждый участник проходит трассу только один раз. После пересечения финишной линии участник передает эстафету члену команды, стартующему сразу за ним.
- 4.3. Победителем эстафеты считается команда, которая первой пересекла финишную линию последнего этапа гонки..
- 4.4. Участники команды в эстафете должны представлять одну организацию или регион.. Но по решению организаторов, смешанные и сборные команды (по организациям и регионам) могут быть допущены к участию, за исключением Чемпионатов и Первенств страны .
- 4.5. К эстафетным гонкам допускаются только команды с одной собакой..
- 4.6. Каждая команда может состоять из мужчин, женщин и юниоров.
- 4.7. Могут быть организованы отдельные соревнования среди мужчин, женщин и юниоров.
- 4.8. Заявка на эстафету (имя участников команды и порядок старта) должны быть представлены в организационный комитет гонки минимум за 60 минут до старта, или за установленное организатором время.
- 4.9. Стартовая, финишная зоны и зона передачи эстафеты не должны располагаться в одном месте.
- 4.10. Процедура старта эстафеты.

4.10.1. Все участники первого этапа стартуют одновременно (общие правила масс-старта), поэтому стартовая зона эстафетной гонки должна отвечать требованиям зоны массового старта

4.10.2. Каждая команда может иметь одного помощника на стартовой линии.

4.10.3. За 30 секунд до старта помощники команд должны покинуть зону старта.

4.10.4. До подачи сигнала к старту участник должен удерживать собаку за шлейку

4.10.5. В стартовом коридоре (бесснежные дисциплины 50 м., снежные дисциплины 80 м.) на первом этапе гонки участник обязан удерживать собаку рядом с собой.

4.11. Трасса эстафетной гонки должна соответствовать общим правилам подготовки трассы и в обязательном порядке быть достаточно широкой для одновременного движения 2-х гонщиков. Последние 150 метров ширина трассы должна быть минимум 6 метров

4.12. Поведение участников должно соответствовать общим правилам поведения на дистанции.

4.13. Зона передачи эстафеты.

4.13.1. Зона передачи эстафеты должна представлять собой размеченную площадку длиной около 20-50 метров, шириной около 15 метров. Желательно, чтобы она находилась под углом к трассе, на которой финишируют спортсмены.

4.14.2. Зона передачи эстафеты начинается за линией финиша и заканчивается линией, прочерченной поперек трассы.

4.15. Процедура передачи эстафеты.

4.15.1. Должностное лицо гонки должно подать сигнал (например, объявить номер спортсмена) каждому руководителю команды минимум за 500 метров до приближения их участника к зоне передачи эстафеты.

4.15.2. Сигнал должен быть ясен для руководителей команд, которые находятся вдоль зоны передачи эстафеты.

4.15.3. Финиширующий участник должен отцепить собаку сразу же, как только она пересечёт финишную черту и лично передать её помощнику, который должен о ней позаботиться. Контроль над собакой не должен теряться даже на короткое время.

4.15.4. Финишировавший участник не имеет права передавать эстафету, пока не убедится, что его собака находится под контролем помощника.

4.15.5. Участник, передав собаку помощнику, пробегает в зону передачи эстафеты и касается рукой следующего участника своей команды..

4.15.6. Передача эстафеты должна быть проведена в пределах обозначенной зоны. Запрещено оказывать какую-либо помощь участникам в зоне передачи эстафеты. Должностное лицо гонки должно контролировать процесс передачи эстафеты.

4.15.7. Наличие помощника для стартующих участников в зоне передачи эстафеты разрешено только для дисциплин байк-джоринг и скутер. Помощники не должны мешать другим стартующим участникам

4.16.. Время эстафетной гонки.

4.16.1. Отсчёт времени начинается с команды «Старт!» в массовом старте первого этапа и заканчивается пересечением финишной черты последним участником команды.

4.16.2. Также ведётся отсчёт времени прохождения этапа каждым участником эстафеты. Поэтому рекомендовано снабдить участников эстафетной команды номерами, которые, помимо номера команды, также показывают индивидуальное стартовое положение каждого члена команды

4.17. Нарушения старта эстафеты.

4.17.1. Если участник стартует слишком рано, он получает 30 секунд штрафного времени.

4.17.2. В случае нарушения пункта 4.10.5. участник получает предупреждение. Но если данное нарушение явилось помехой в старте другому участнику, виновник дисквалифицируется.

4.18. Хронометраж эстафеты.

4.18.1 Отсчёт времени начинается с момента подачи сигнала к старту до пересечения финишной черты последним участником команды.

4.18.2. Ведётся учёт времени прохождения этапа каждым участником.
